

# FORMATION

# S.D.I.S. 42



**A**daptation  
**N**ationale des  
**T**ransmissions  
**A**ux  
**R**isques  
**E**t aux  
**S**ecours

# FORMATION FORMATEUR ANTARES



# Déroulement de la formation

# Première partie Théorie

- **Le réseau radio national**
- **Les transmissions ANTARES du SDIS42**
- **L'organisation opérationnelle**

## Deuxième partie Pratique

- **Présentation des terminaux**
- **Utilisation des matériels**

- **Historique**
- **Nouveautés ANTARES**
- **Architecture Caractéristiques Du Réseau**
- **Mode de communication**
- **Mode relayé**
- **Mode direct**
- **Communication privée**
- **Les status**
- **Appel détresse**
- **Prise de parole**
- **Procédure message radio**
- **Equipement des véhicules**
- **Planning de déploiement**
- **OPT**
- **Présentation Utilisation des terminaux**
- **Menu**
- **Glossaire**

## Constats :

Le retard technologique des réseaux radios analogiques des sapeurs-pompiers.

Un fonctionnement à l'écart des autres services d'urgence.

Une interopérabilité entre SDIS quasi-inexistante.

La coordination opérationnelle et la sécurité des personnels sont à renforcer.





# Nouveautés ANTARES

Un réseau numérique qui remplace le réseau analogique actuel :

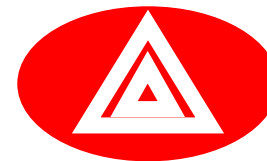
## En 400Mhz

- Pour une meilleure utilisation dans les bâtiments

## Confidentialité des échanges

- le chiffrement de toutes les communications;
- le cryptage des communications possible;  
Exemple: Plus de scan par la presse, etc...

## Amélioration de la sécurité individuelle et collective



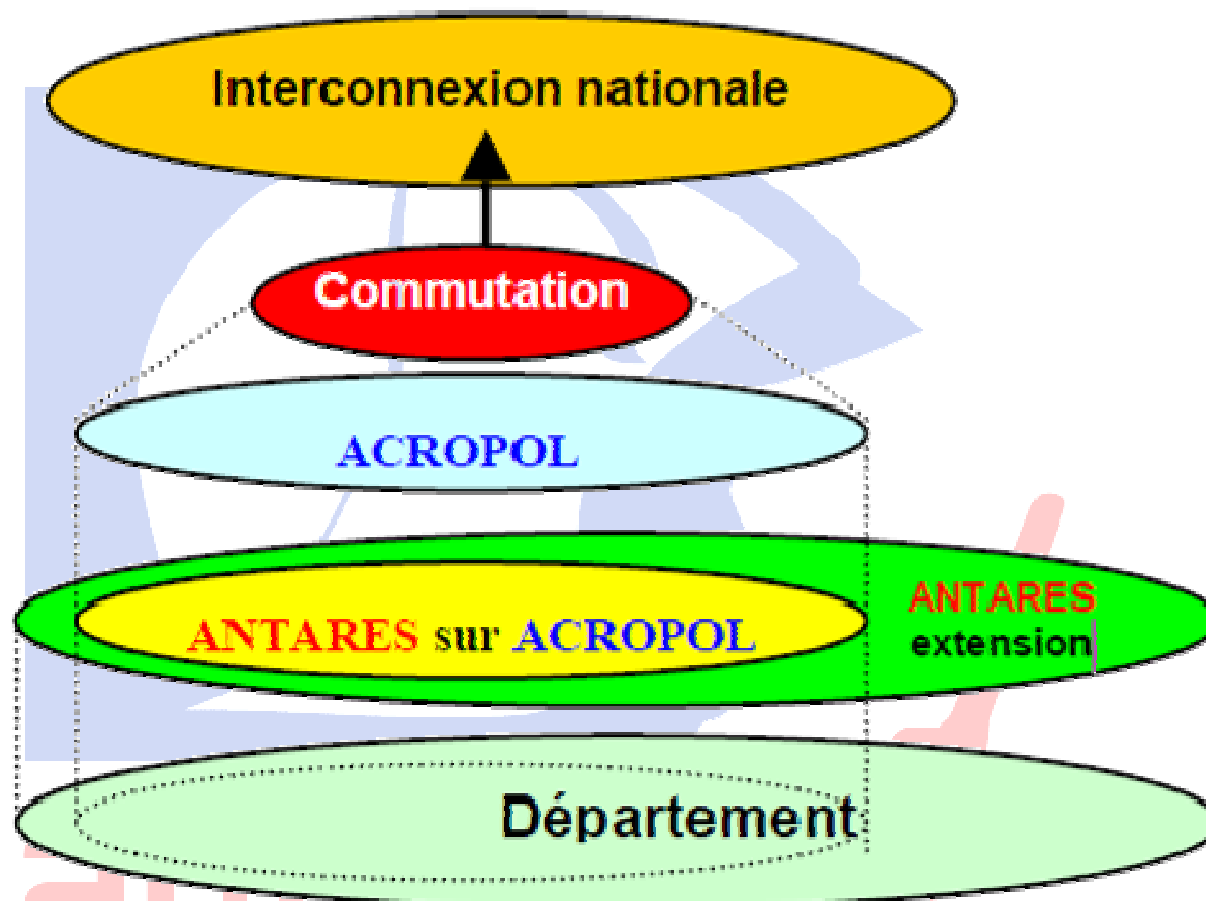
- la fonction « Appel de détresse géolocalisé » augmente la sécurité des intervenants.

## Interopérabilité

- Tous les services assurant des missions de sécurité civile peuvent communiquer entre eux. (SAMU, Police, Pompiers, Gendarmerie à terme)
- Une cohérence technologique pour tous les services d'urgence.

# Nouveautés ANTARES

## Réseau national interconnecté



# Nouveautés ANTARES

## Réseau national interconnecté

- Couverture radio départementale connectée au réseau d'infrastructure national avec plus de possibilité qu'actuellement:
- Communication point à point (appel individuel);
- Géolocalisation des véhicules par les postes

## Un vocabulaire différent:

- Tactique devient DIR
- Relais mobile (canal 40) devient un RIP

## Des Matériels différents:

- Portatifs
- Mobiles

## Des procédures radio différentes:

- 1 OPS départementale
- 1 SSU reconduite
- 1 Fréquence Commandement pour communication PC/CODIS
- 2 fréquences SPE pour traiter des opérations spécifiques
- 1 DIR affectée par compagnie

## ANTARES

est le réseau de transmission national de :

**la Sécurité Civile et des Sapeurs-Pompiers.**

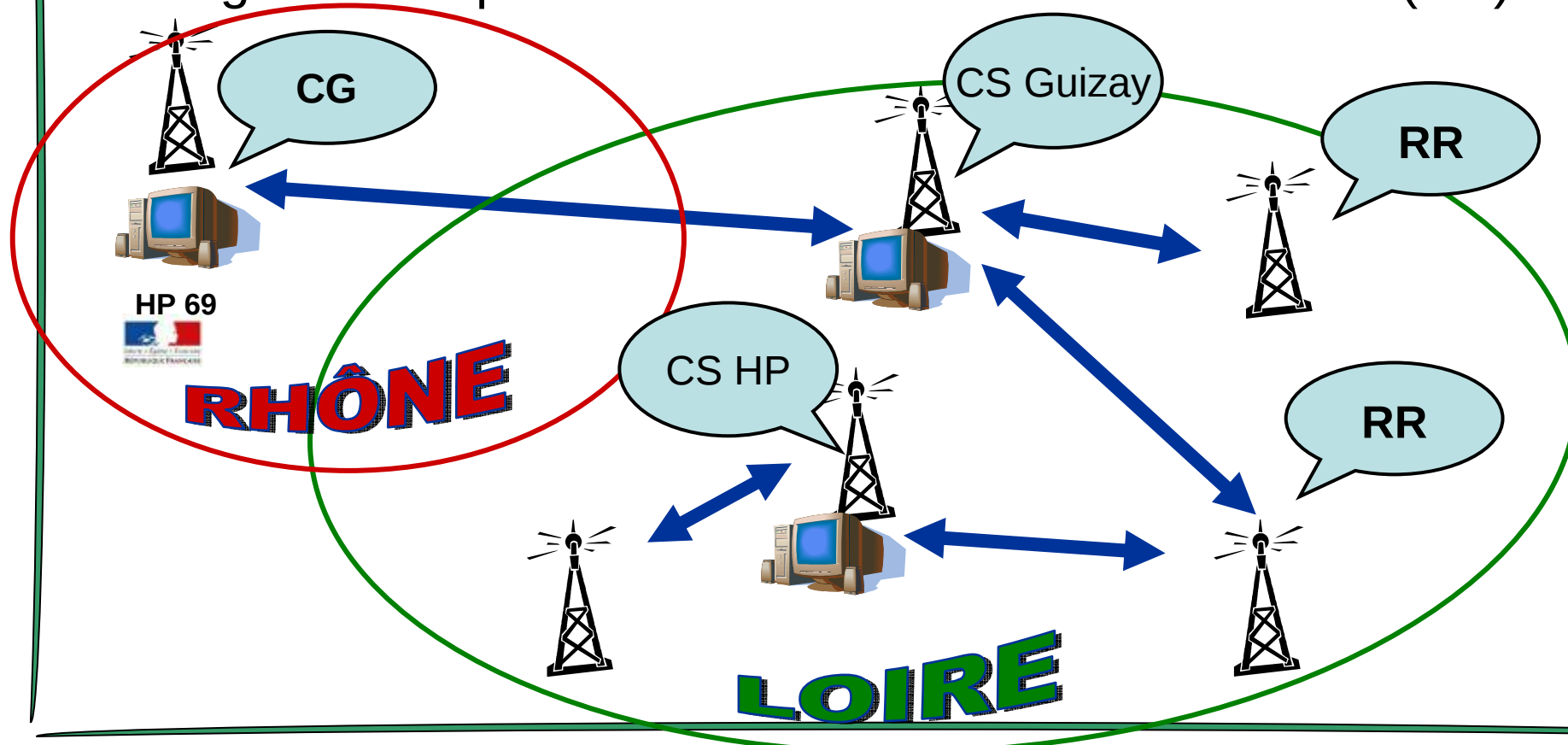
Ce réseau utilise avec les autres services d'urgence une

**I**nfrastructure **N**ationale **P**artageable des **T**ransmissions  
(INPT)

# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

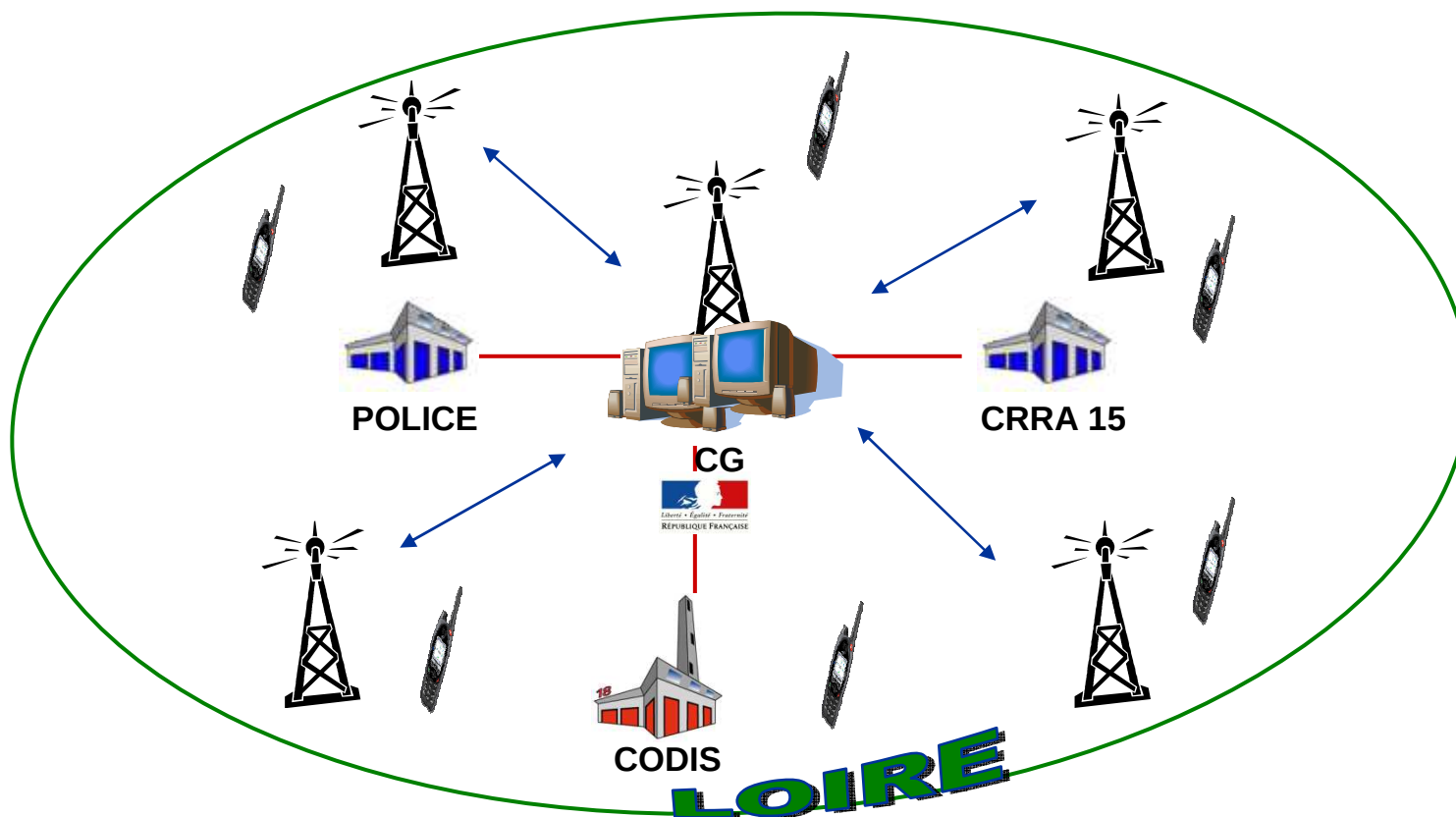
Chaque département est doté d'une infrastructure radio :

Couverture radioélectrique au moyen de **relais radio** (RR) pilotés en un point central appelé **commutateur général** (CG) et par un maillage assuré par des **commutateurs secondaires** (CS)



# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

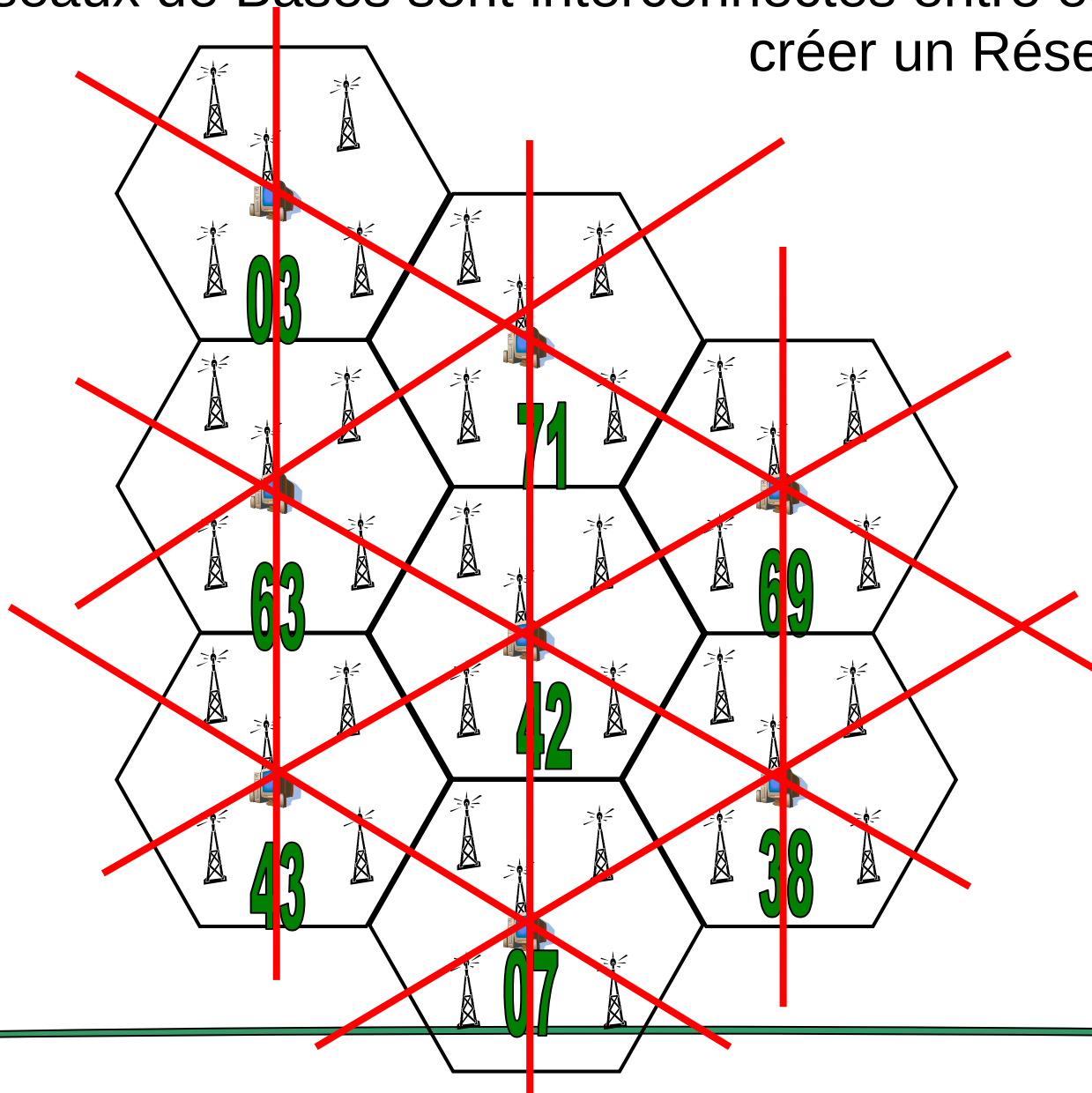
Cet ensemble constitue le **réseau de base (RB)** de l'infrastructure Antarès et gère la flotte d'abonnés d'un département



Abonnés = terminaux radio (postes portatifs, mobiles, fixes)

# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

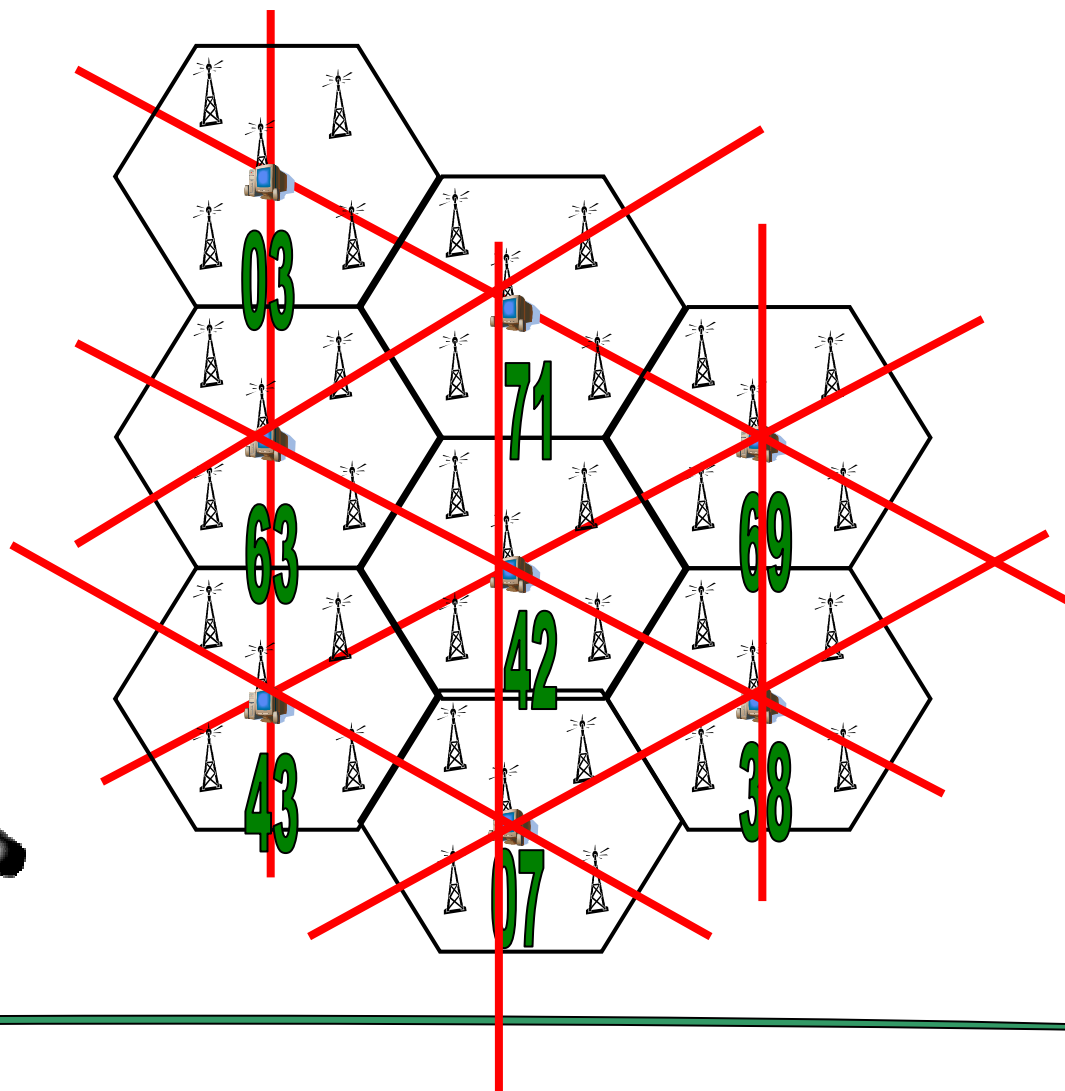
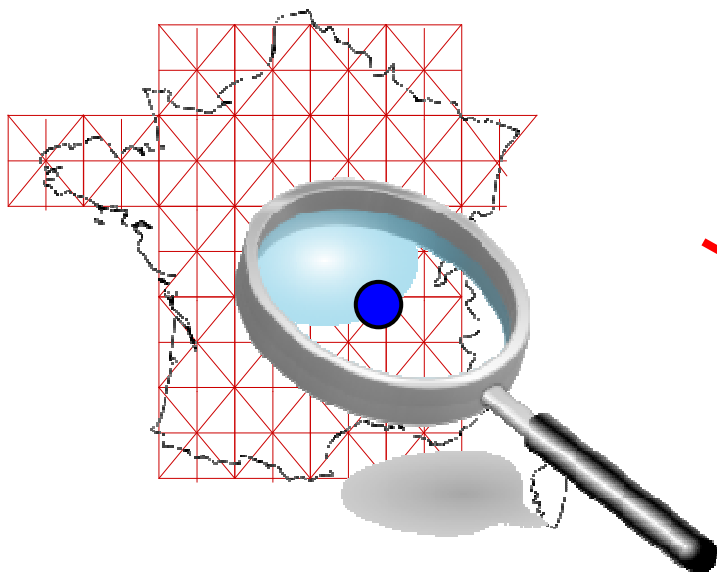
Les Réseaux de Bases sont interconnectés entre eux pour  
créer un Réseau National



# CARACTERISTIQUES DU RESEAU

Le Réseau National =

**I**NFRASTRUCTURE **N**ATIONALE **P**ARTAGEABLE DES **T**RANSMISSIONS  
(INPT)



## A diagram illustrating a communication or data flow. In the center is a black antenna tower with a circular top emitting several lines representing signal waves. Two arrows originate from the tower: one points left towards a red fire truck, and the other points right towards a building. The building is grey with red doors and windows, and a red '18' is visible on its side. Below the building, the word 'CODIS' is written in black capital letters.

## Mode Relayé (Infrastructure)

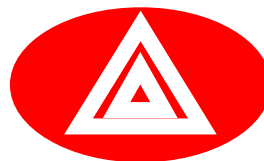
1) LES COMMUNICATIONS de GROUPE (OPS, SSU, CDT) prennent la dénomination de Talk Groupe

2) LES STATUS

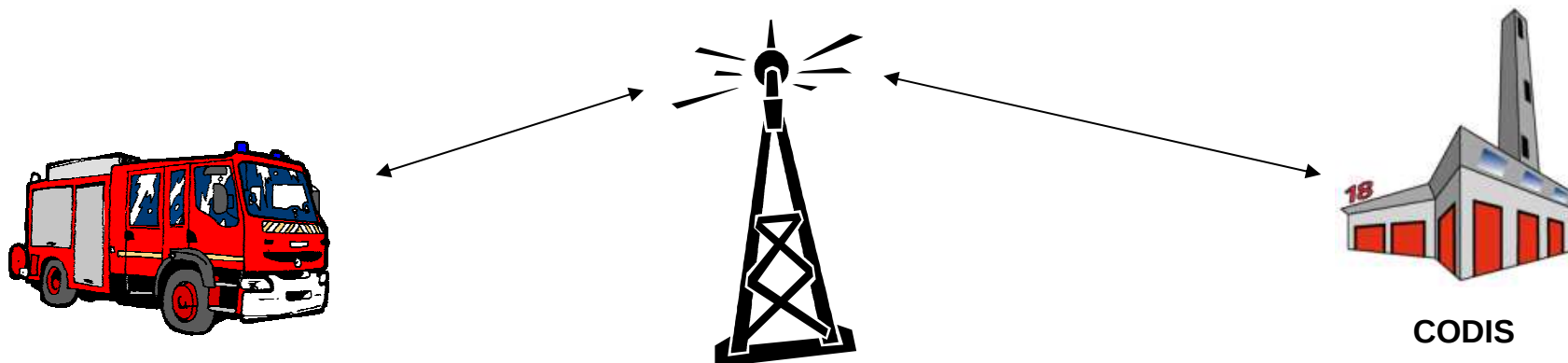
3) LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE

NOUVEAU

4) APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU

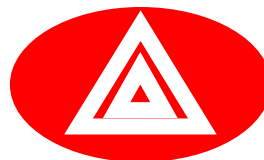


# MODES DE COMMUNICATION

## Mode Direct

1) LES COMMUNICATIONS TACTIQUES prennent la dénomination de DIR

2) APPEL DE DETRESSE ou SOS



# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou TKG

C'est l'équivalent des canaux de travail analogiques actuels (OP1,OP2, OP3,OP4, SSU)

L'appellation Canal analogique devient :

## Communication de GROUPE ou GRP ou Com ou TKG



Ces communications utilisent les sites  
du réseau d'infrastructure du département de la Loire : RB42

The diagram illustrates a mobile communication network architecture. At the center is a computer system labeled 'CG' (Central Gateway), featuring a monitor and a keyboard, with the French flag and the text 'Liberté • Égalité • Fraternité' and 'REPUBLIQUE FRANÇAISE' above it. A red line connects the 'CG' to a building labeled 'CODIS' (Central Database) at the bottom. Surrounding the 'CG' are six radio towers, each with a human ear icon next to it, representing mobile stations. These towers are interconnected by blue double-headed arrows, forming a mesh network. The towers are also connected to the 'CG' by blue double-headed arrows. On the left, a red fire truck is connected to one of the towers. On the right, a small house labeled 'CIS' is connected to one of the towers. At the bottom left and right, two firefighters are connected to the towers. The entire network is set against a white background.

Dans ce mode tous les terminaux connectés au réseau départemental entendent mon message.

# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

**Comment savoir si je suis sous la couverture du réseau et donc en mode relayé ?**



**Comme sur mon téléphone portable, tous les terminaux Antarès possèdent un indicateur de réseau sur leur écran :**



**Ce voyant apparaît sur mon écran**

**=**

**Je suis sur le réseau départemental**

# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

Le SDIS est doté de différentes communications opérationnelles selon la nature des messages et des missions :

Communications OPERATIONNELLES : n° **257**

Communication SSU : n° **258**

Communication COMMANDEMENT n° **259**

Communication pour les CDC, CDS et PC avec le CODIS

Communications SPECIALISEES n° **261 – 262**

Communications dédiées aux transmissions sur opérations particulières  
A n'utiliser que sur ordre du CODIS

# MODE RELAYE

## LES COMMUNICATIONS de GROUPE en MODE RELAYE ou GRP

### Communications de travail opérationnels à usage particulier

| Appellation de la communication | Affichage      | N° de Com  | Usage                                                                                                           |
|---------------------------------|----------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autorités (AUTORITE)            | 210 AUT        | 210        | Communication dédiée aux autorités du département interservices                                                 |
| <b>Accueil (ACCUEIL)</b>        | <b>218 ACC</b> | <b>218</b> | <b>Communication nationale dédiée à l'accueil de moyens de secours extérieurs au SDIS 42</b>                    |
| Inter opérationnelle (INTEROP)  | 212 INT        | 212        | Communication de transmission dédiée à l'interopérabilité des différents services (préfecture, police, SDIS...) |
| Moyens Nationaux (MOY. NAT.)    | 213 MNAT       | 213        | Communication nationale dédiée aux transmissions des renforts de moyens nationaux (ex. U.I.I.S.C)               |



# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (Tactique ou DIR)

Objectifs :

- Etablir des communications de faible portée sans encombrer le réseau départemental.
- Réaliser des OCT lors de sectorisation opérationnelle.

*(Utilisation identique aux anciennes fréquences : 09, 20, 35, 02, 32,...)*

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)

Ces communications N'UTILISENT PAS les relais du réseau d'infrastructure.

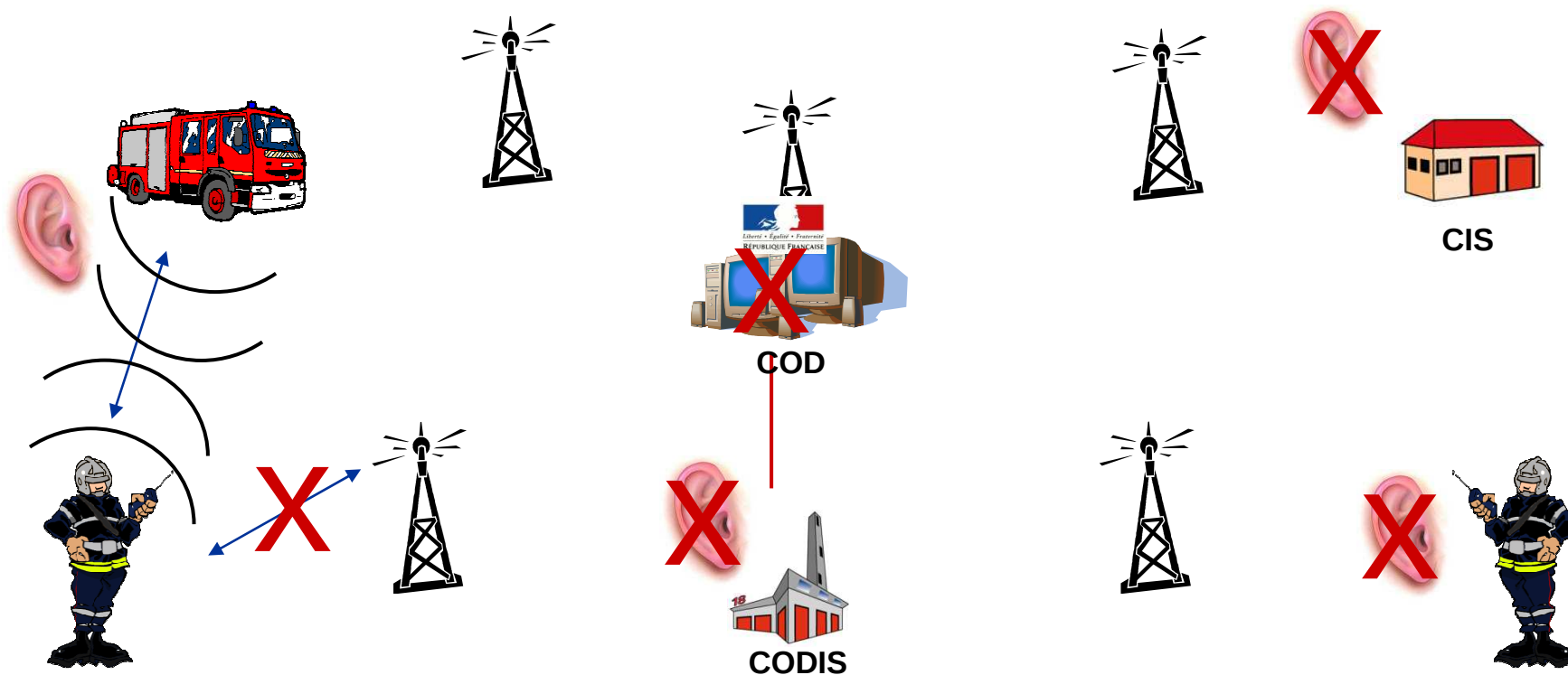
Ce mode de fonctionnement est identique à une liaison entre "*Portatifs*"

La portée de la liaison est limitée à la puissance du poste émetteur soit :

- 2 kilomètres environ pour les postes portatifs (2W)
- 10 kilomètres environ pour les postes mobiles (10W)
- Environ 3 à 5 km de portatif à mobile

# MODE DIRECT

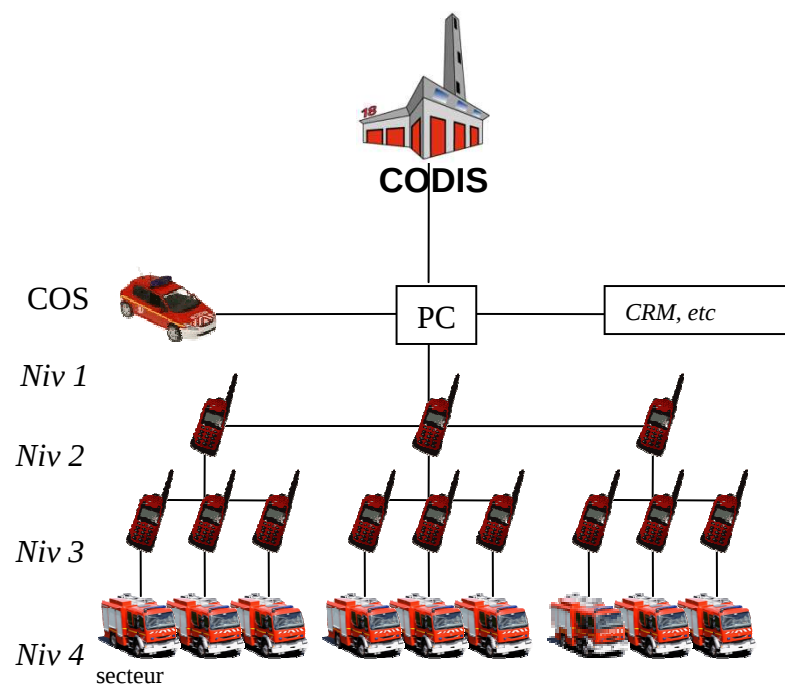
## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)



Dans ce mode seuls les terminaux à portée de couverture de mon terminal entendent mon message

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)



Dans ce mode, seuls les terminaux à portée de couverture de mon terminal entendent mon message

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)

### Communications Directes (Tactiques) pré-affectées

| CIE | DIR |
|-----|-----|
| 1.1 | 643 |
| 1.2 | 673 |
| 1.3 | 603 |
| 2.1 | 614 |
| 2.2 | 673 |
| 2.3 | 664 |
| 3.1 | 614 |
| 3.2 | 673 |
| 3.3 | 664 |
| 4.1 | 643 |
| 4.2 | 603 |
| 4.3 | 624 |

| Air/Sol | N°  |
|---------|-----|
| 1       | 619 |
| 2       | 609 |

# MODE DIRECT

## LES COMMUNICATIONS en MODE DIRECT (DIR)

### Communications Directes (Tactiques) pré-affectées

### Communications Directes (Tactiques) soumises à autorisation préalable d'utilisation auprès du CODIS.

| Priorité d'emploi | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Niveau 1 / 2      | 622 | 632 | 602 | 612 | 607 |
| Niveau 3 / 4      | 613 | 603 | 614 | 604 |     |
| Niveau 3 / 4      | 634 | 624 | 633 | 623 | 683 |
| Niveau 3 / 4»     | 653 | 643 | 654 | 644 |     |
| Niveau 3 / 4      | 674 | 664 | 673 | 663 | 684 |
| RIP tactique      | 930 | 940 | 910 | 920 |     |

# MODE RELAYE : LES STATUS

**Les STATUS sont transmis sur la voie balise.**

**Ce canal a pour mission le transport de la DATA:**

- **Inscription du poste sur l'INPT lors de sa mise sous tension.**
- **Transmission des STATUS.**
- **Géolocalisation**
- **Transmission de données.....**



## MODE RELAYE : LES STATUS



| Code | Signification         |
|------|-----------------------|
| 1    | Parti                 |
| 2    | Sur les lieux         |
| 3    | Message               |
| 4    | Message urgent        |
| 5    | Transport CH          |
| 6    | Arrivée CH            |
| 7    | Disponible            |
| 8    | Indisponible          |
| 9    | Rentré CS             |
| 16   | Manœuvre Disponible   |
| 17   | Manœuvre Indisponible |

# MODE RELAYE : COMMUNICATION PRIVEE

## LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE



Objectif :

Permet d'établir des liaisons privées, en utilisant les réseaux d'infrastructure.

Dans ce type de liaison, les communications ne sont entendues que des personnes mises en relation.

La portée théorique est nationale: un terminal doit pouvoir appeler son CODIS depuis n'importe quel département

(un VSAV qui transporte hors département peut appeler le CODIS42 par ce mode sur un réseau extérieure 38, 69,...)

# COMMUNICATION PRIVEE

**LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE**

**NOUVEAU**

**Seul le CODIS et le SAMU peut être appelé en appel privé**

**Mais le CODIS et le SAMU peut appeler tous les terminaux en appel privé**

Un appel privé n'est possible que si le terminal se trouve sous la couverture d'un réseau.

Un appel privé se fait en utilisant le *numéro de "téléphone"* du terminal, appelé code RFGI (présentation plus loin)

# COMMUNICATION PRIVEE

LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE

**NOUVEAU**

## Le CODE RFGI

A UN TERMINAL CORRESPOND UN NUMERO UNIQUE SUR LE  
RESEAU NATIONAL :

LE R.F.G.I.

Ce code permet de l'identifier de façon unique sur la France entière

# COMMUNICATION PRIVEE

## Le CODE RFGI

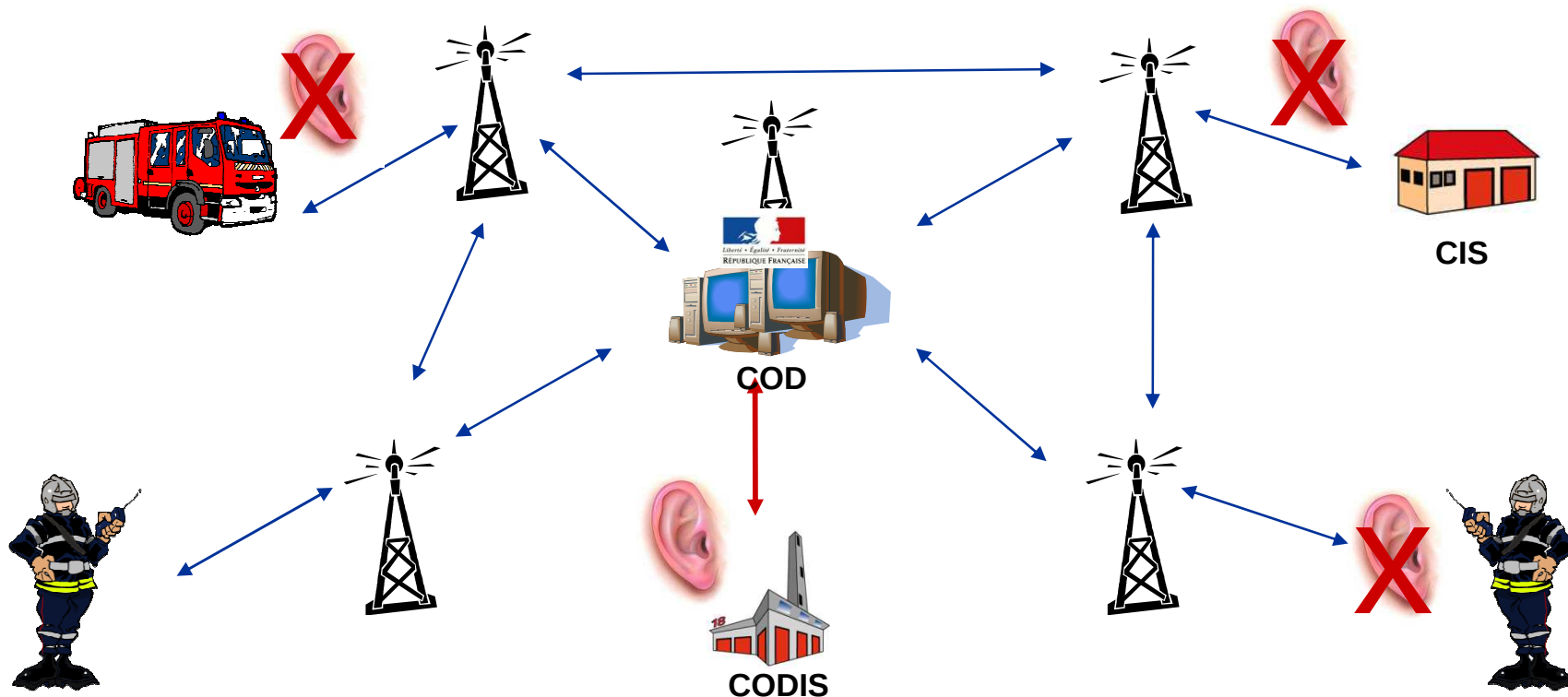
| CODE                                  | R                                                                                            | F                                                                        | G                                                                                                          | I                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Signification                         | Réseau                                                                                       | Flotte                                                                   | Type d'engin<br>ou<br>Type de terminal                                                                     | Identifiant                                                        |
| Explications<br>succinctes            | 3 chiffres<br>les 2 premiers sont<br>utilisés sauf Corse<br>et DOM-TOM<br><b>LOIRE = 420</b> | 1 chiffre<br>Désigne le service<br>Police = 0<br><b>Pompier/SAMU = 2</b> | 2 chiffres<br>CODIS = 18<br>SAP = 21 à 27<br>INC = 30 à 42<br>Feux de Forêt = 50 à 54<br>ECHELLE = 60 à 64 | 3 chiffres<br>de 050 à 799<br>dans l'ordre<br>d'équipement des CIS |
| Exemple 1<br><b>VSAV SURY</b>         | 420                                                                                          | 2                                                                        | 21                                                                                                         | XXX                                                                |
| Exemple 2<br><b>FPTL<br/>RENAISON</b> | 420                                                                                          | 2                                                                        | 31                                                                                                         | XXX                                                                |
| Exemple 3<br><b>PortatifMACLAS</b>    | 420                                                                                          | 2                                                                        | 92                                                                                                         | XXX                                                                |

# COMMUNICATION PRIVEE

NOUVEAU

## LA COMMUNICATION PRIVEE en MODE RELAYE

Attention ces communications privées sont très gourmandes en ressource radio.



Dans ce mode j'utilise le réseau départemental ou national pour appeler  
**1 interlocuteur précis** qui est alors **seul autorisé à recevoir mon message**

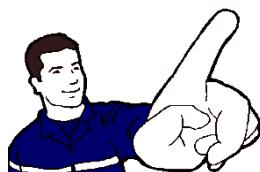
# APPEL DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU

## ATTENTION !

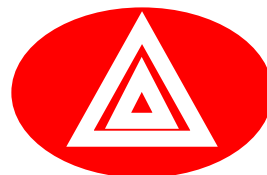


Il s'agit d'une **procédure d'urgence** destinée  
**exclusivement** aux Sapeurs Pompiers  
victimes d'**accident**  
ou en **péril imminent**

Ce n'est pas un moyen de solliciter le réseau pour un message urgent  
(demande de renfort STATUS 4)

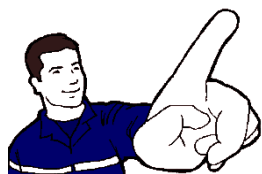
# APPEL DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU

**ATTENTION !**



**2** modes de fonctionnement **distincts**

sont automatiquement gérés par le terminal selon  
votre localisation lors de l'émission de la détresse

**1 mode RELAYE** si vous êtes connecté au réseau

**1 mode DIRECT** si vous n'êtes pas connecté au réseau

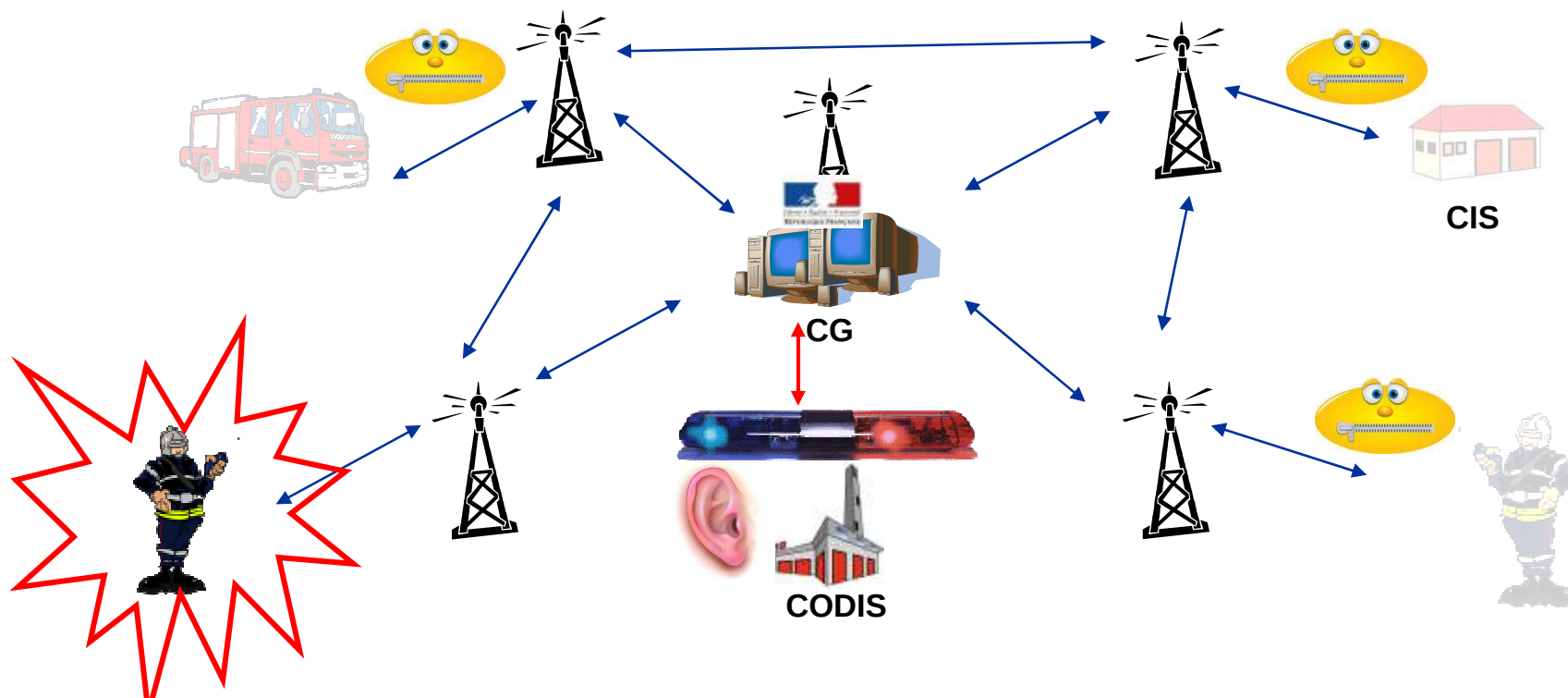
# APPEL DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU

1 mode RELAYE

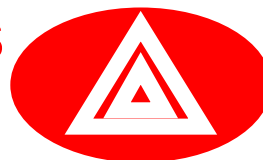


**1 message d'alerte** est automatiquement et immédiatement envoyé **au CODIS** et aux consoles zonales de supervision

Ce message est prioritaire et interrompt toutes les autres communication en cours.

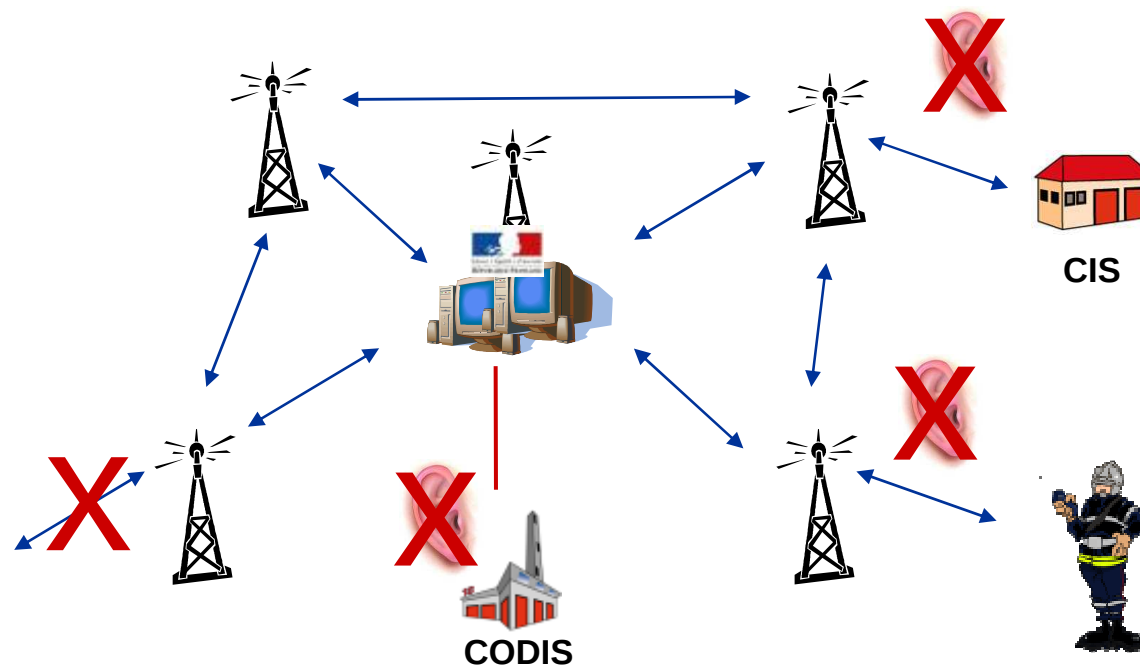
# APPEL DE DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU

1 mode DIRECT

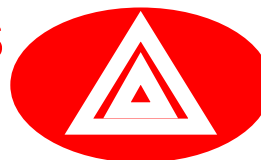


Vous êtes susceptible de recevoir des appels de détresse d'autres services

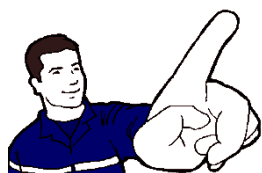
**1 message d'alerte** est automatiquement et immédiatement envoyé **à tous les terminaux de tous les services à portée directe du terminal en détresse**

# APPEL DE DETRESSE

L'APPEL DE DETRESSE ou SOS



NOUVEAU



**ATTENTION !** Je reçois un appel de détresse  
**Que faire ?**

Le RFGI est du type 420 2 YY ZZZ : il s'agit d'un poste ANTARES du SDIS ou du SAMU :

1/ Je réponds à un appel de détresse, je décroche et j'initie la communication;

**"de CCFM RENAISON, identifiez-vous et parlez"**

2/ Je note le code RFGI de l'appelant (affichage sur l'écran de mon terminal)

3/ Je lui demande : qui il est; où il se trouve, quel est le problème

4/ Je retransmets immédiatement les informations recueillies

- au CODIS si je suis seul
- au PC de commandement ou au COS si je suis intégré dans un dispositif

Le RFGI est composé autrement :

1/ Je note le code RFGI de l'appelant (affichage sur l'écran de mon terminal)

2/ Je communique ce n° au CODIS 42 qui joindra le service concerné ou le PC.

Pour rappel, dans la transmission d'un message, la prise de parole est la procédure qui permet la demande d'autorisation de communiquer via le réseau.

## En Phonie

- 1) Communication entre engin. Dégagement rapide sur DIR.
- 2) Message de bilan au SAMU

## Par Status

- 1) Message de renfort à destination du CODIS
- 2) Message d'ambiance et de CR
- 3) Message Urgent



# PRISE DE PAROLE

## En Phonie

Appuis sur la pédale d'alternat.

« SAMU 42, VSAV Panissières appelle... »

« VSAV Panissières de SAMU 42 transmettez... »



## Par Status

**NOUVEAU**

Message demande de parole par status 3 Message  
status 4 Message Urgent

Le CODIS prend contact par radio et donne l'autorisation de prise de parole. Le message est alors passé en Phonie.

(Cf Chapitre Présentation/Utilisation des terminaux )



# PROCEDURE MESSAGE RADIO

Limiter les messages aux informations essentielles.

La transmission des messages essentiels doit se faire par le réseau radio; Le téléphone n'est autorisé qu'en cas de défaillance du réseau ANTARES.

**Réseau dirigé:** tout terminal ANTARES devra obtenir l'autorisation de la station directrice (CODIS42) pour établir une communication en phonie.

L'accès aux communications de groupe entre différents engins est autorisé à des fins opérationnelles de façon non permanente et à bon escient.

## ***Constitution des messages***

Les messages d'ambiances, de comptes-rendus et les bilans sont constitués d'une entête :

- Groupe horaire

- Origine (Fonction / Indicatif)

- Destinataire CODIS42 (ou SAMU42 sur SSU)

Et d'un corps de message conforme aux dispositions de la diapositive suivante.

# CHRONOLOGIE MSG OPERATIONNELS

Départ

status 1

● Sur les lieux

status 2

● Message d'ambiance (dans les 5min)

- Demande de parole

status 3

● Message de compte rendu

- Demande de parole

status 3

● Message de renforts

- Demande de parole urgent **status 4**

● Transport Hôpital

status 5

● Arrivée Hôpital

status 6

● Rentre disponible

status 7

# CONTENU MSG OPERATIONNELS

***Je suis***

***Je vois***

***Je prévois***

***Je fais***

***Je demande***

# DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES : SECOURS À PERSONNE

| Type de message                                  | Destinataire(s)     | Réseau radio utilisé | Observations                                                                  |
|--------------------------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Départ                                           | Status              | OPS                  | Véhicule / Lieu de l'intervention / Effectif / Grade et Nom du chef d'agrès   |
| Arrivée sur les lieux                            | Status              | OPS                  |                                                                               |
| Ambiance                                         | CODIS 42<br>Status3 | OPS                  | Je suis / Je vois / Je demande (5')                                           |
| Bilan d'urgence vitale<br>Bilan complémentaire   | SAMU 42 (CODIS 42)  | SSU                  | Bilan Secouriste transmis par le chef d'agrès du VSAV                         |
| Compte rendu                                     | CODIS 42<br>Status3 | OPS                  | Bilan succinct + Destination de la victime                                    |
| Transport CH                                     | Status              | OPS                  | L'OPS et la SSU sont veillées jusqu'à l'arrivée au CH                         |
| Arrivée CH                                       | Status              | OPS                  | Pour les VSAV uniquement                                                      |
| Retour Disponibilité radio<br>ou indisponibilité | Status              | OPS                  | Le véhicule doit pouvoir assurer une autre mission si disponible sur secteur. |
| Rentrée                                          | CIS                 | OPS                  | Après message sur historique du CDA.                                          |

# DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES : OPÉRATIONS DIFFÉRÉES/MULTIPLÉS

| Type de message       | Destinataire(s) | Réseau radio utilisé | Observations                                                                |
|-----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Départ                | CIS             | OPS                  | Véhicule / Lieu de l'intervention / Effectif / Grade et Nom du chef d'agrès |
| Arrivée sur les lieux | CIS             | SPE2                 | Confirmation de l'adresse                                                   |
| Ambiance              | CODIS 42        | SPE2                 | Uniquement si demande de renfort                                            |
| Retour                | CIS             | SPE2                 | Le véhicule doit pouvoir assurer une autre mission                          |
| Rentrée               | CIS             | SPE2                 |                                                                             |

Hormis une demande de renfort, les opérations différées ne font pas l'objet d'une remontée d'information particulière.

Toutefois, une attention particulière sera portée lors de la rédaction du CRSS qui reprendra l'ensemble des actions effectués et éventuels dégâts occasionnés.

# INTERVENTION AU PROFIT D'UN DÉPARTEMENT LIMITROPHE

La règle générale est d'utiliser les communications de groupe opérationnelles en fonction du département, voire du groupement sur lequel les moyens interviennent.

Les moyens du SDIS42 engagés changent donc de communication en fonction de ces critères lorsqu'ils quittent leur département et en informent le CODIS42.

Les moyens du SDIS42 intervenant au profit d'un autre département :

- informent le CODIS42 en communication privé

# FORMATION UTILISATEURS ANTARES

## ***Règles générales sur l'utilisation des réseaux lors de manœuvres ou exercices***

Lorsque plusieurs communications directes (tactiques) doivent être utilisées simultanément, le CODIS42 affectera des communications tactiques pour répondre aux besoins de l'OCT ou OPT rédigé par le responsable de l'exercice.

Ce dernier pourra, en fonction de l'activité opérationnelle, modifier voire ne pas autoriser l'utilisation de ces communications.

## ***Utilisation des réseaux lors des manœuvres ou exercices simples***

Sur les exercices courants, dans lesquels un seul niveau tactique est mis en œuvre, le responsable de la manœuvre utilise la communication directe pré-affectée à la compagnie.

# L'ORGANISATION OPERATIONNELLE

## *Indicatifs radio des stations fixes du SDIS42*

| Nature de la station fixe                 | INDICATIF                  |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Station directrice du réseau opérationnel | CODIS 42                   |
| Centre d'Incendie et de Secours           | CIS suivi du nom du centre |

## *Indicatifs radio des stations mobiles du SDIS42*

| Nature de la station mobile    | INDICATIF                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Engin d'incendie et de secours | <b>Sigle</b> du type de véhicule<br>+ <b>n° d'ordre</b> si plusieurs véhicules de même type dans le CIS<br>+ <b>nom</b> du centre d'intervention                                 |
| Détachement constitué          | <b>Type</b> de regroupement (unité, groupe, colonne)<br>+ <b>nom</b> du CIS ou du groupement d'origine<br>+ <b>n° d'ordre</b> si plusieurs regroupements de même type et origine |

# L'ORGANISATION OPERATIONNELLE

## *Indicatifs des autorités départementales du SDIS*

| FONCTION de l'AUTORITE                  | INDICATIF                  |
|-----------------------------------------|----------------------------|
| Directeur Départemental du SDIS         | LANCELOT 42                |
| Chef de Groupement                      | GARETH + Nom du groupement |
| Chef de Centre d'Incendie et de Secours | MERLIN + Nom du Centre     |
| Médecin-Chef du SDIS                    | HIPPOCRATE 42              |

## *Indicatifs du SAMU*

| FONCTION de l'AUTORITE | INDICATIF                          |
|------------------------|------------------------------------|
| Médecin-Chef du SAMU   | Esculape 42                        |
| CRRA15                 | SAMU 42                            |
| SMUR                   | Complément propre à l'unité mobile |

# **Présentation des terminaux ANTARES**

antares

# PRÉSENTATION DES TERMINAUX

Aujourd'hui en radio analogique vous avez:



Demain pour utiliser ANTARES vous aurez :



ERP modèle TPH700  
(émetteur récepteur portatif)



ERM modèle TPM700  
(émetteur récepteur mobile)



ERF pupitre CS  
(émetteur récepteur fixe)

**L'ensemble des terminaux sera  
du MÊME MODELE pour un même type d'utilisation**

# DOTATION EN TERMINAUX

## **Batterie**

Autonomie: 13h

Temps de chargement: 5h30

**Puissance d'émission: 2W**

**Protection contre la poussière et  
l'eau: IP54**



## ROTACTEUR

Choix de la Com  
ou Volume

Volume  
(+)

Alternat

Bluetooth

Volume (-)

Connexion  
d'appel et mise  
On/Off du TPH  
700

Clavier

Touche  
d'urgence

Connecteur  
accessoire  
externe

Écran  
couleur

LED 2  
couleurs

Navigateur 4  
positions

Microphone

Antenne

Rotacteur multi fonction

Trappe batterie

Plots de contact  
pour chargeur



# ACCESSOIRE ALIMENTATION

Chargeur simple :  
Permet de charger un  
terminal et une  
batterie  
simultanément.



# DOTATION EN TERMINAUX BIV

## • Adaptateur véhicule :BIV

- Le portatif sera installé dans certains véhicules avec un adaptateur véhicule (Booster) qui permet les fonctions suivantes :

- Utilisation optimale : performances identique à un mobile (10 watts)
- Recharge du portatif
- Haut parleur déporté
- Micro déporté



# DOTATION EN TERMINAUX BIV



# DOTATION EN TERMINAUX CONTROL HEAD



Elle est reliée au BER via un câble système.  
Elle permet de piloter le poste mobile.  
La connexion est directe par un micro poire

# UTILISATION DES TERMINAUX MOBILE

Bouton Marche /Arrêt

LED  
émission/réception

Touche rouge :  
Annuler/Retour à l'accueil  
/Refus d'appel

Clavier  
alphanumérique

Appel de  
détresse

Réglage  
volume

Klaxon/Sirène  
ou Haut-  
parleur selon  
config menu)

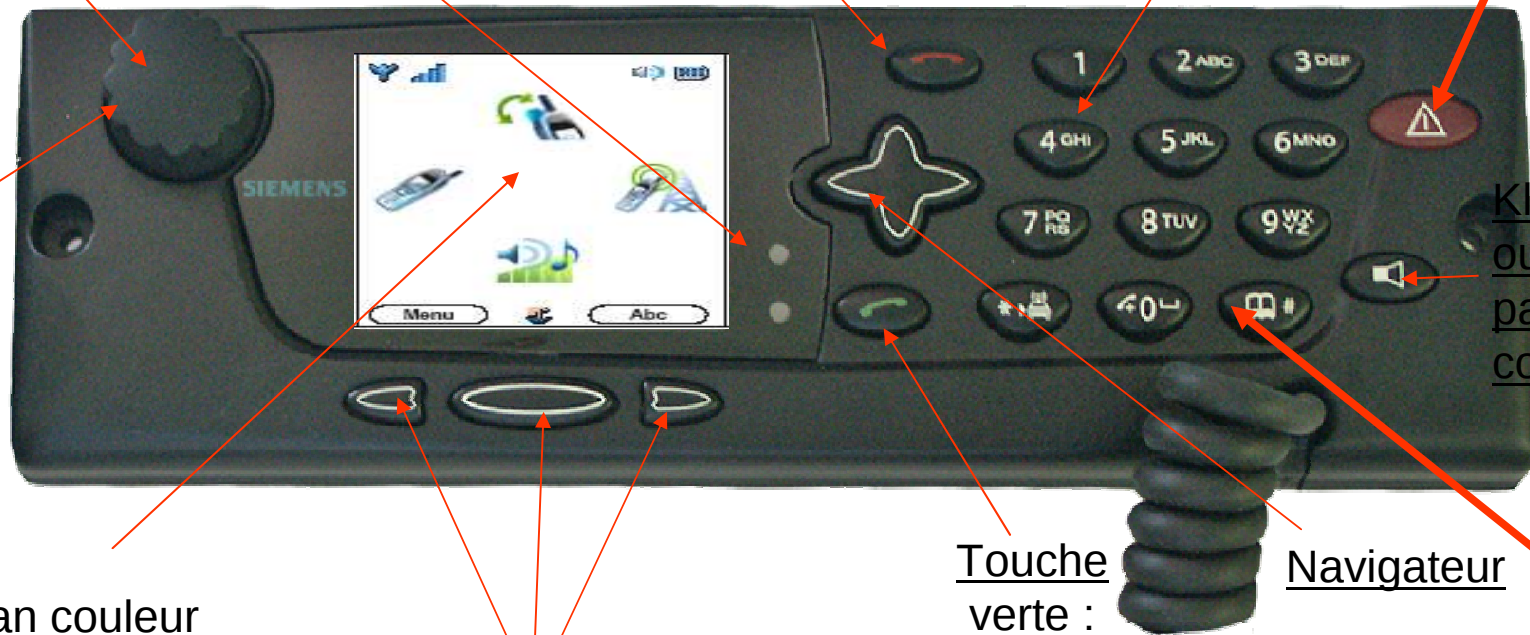
Ecran couleur

Touches  
contextuelles

Touche  
verte :  
Envoyer/Ok

Navigateur

Accès  
Dossier



# DOTATION EN TERMINAUX MOBILE



-

# DOTATION EN TERMINAUX CS

ERCS est un automate d'alerte recevant :

- 2 E/R analogique  
( FNA)
- 1 E/R numérique  
(TAA ANTARES et Phonie)
- 1 décodeur POCSAG



**ERCS**



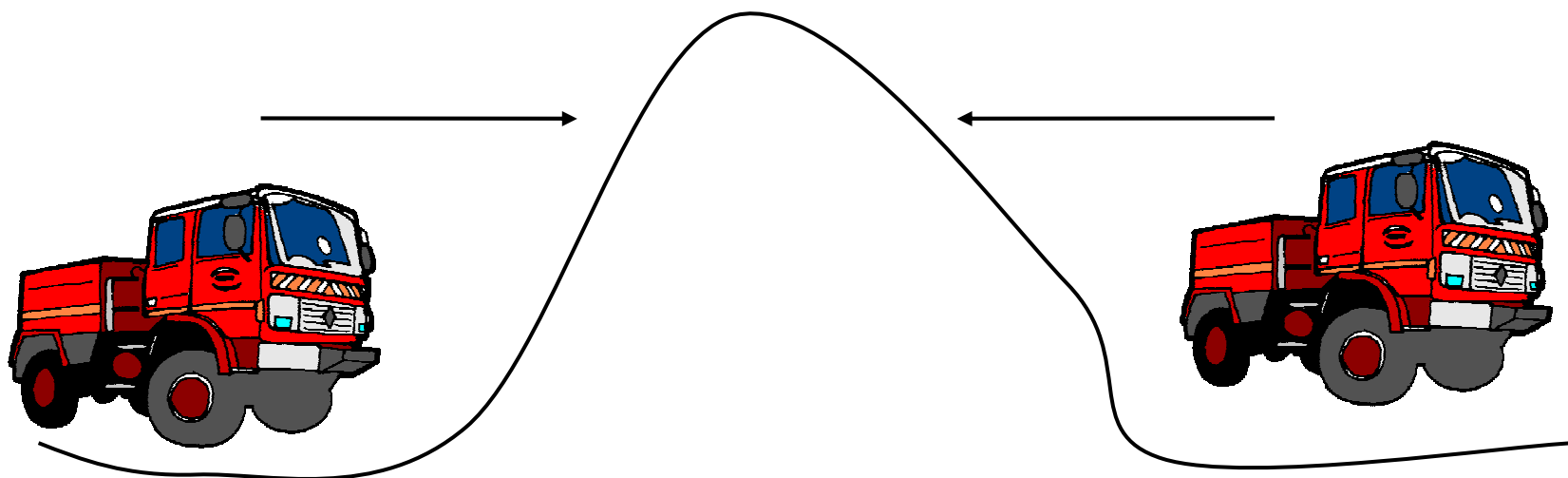
**Pupitre  
Orchestra**

# DOTATION EN TERMINAUX RIP



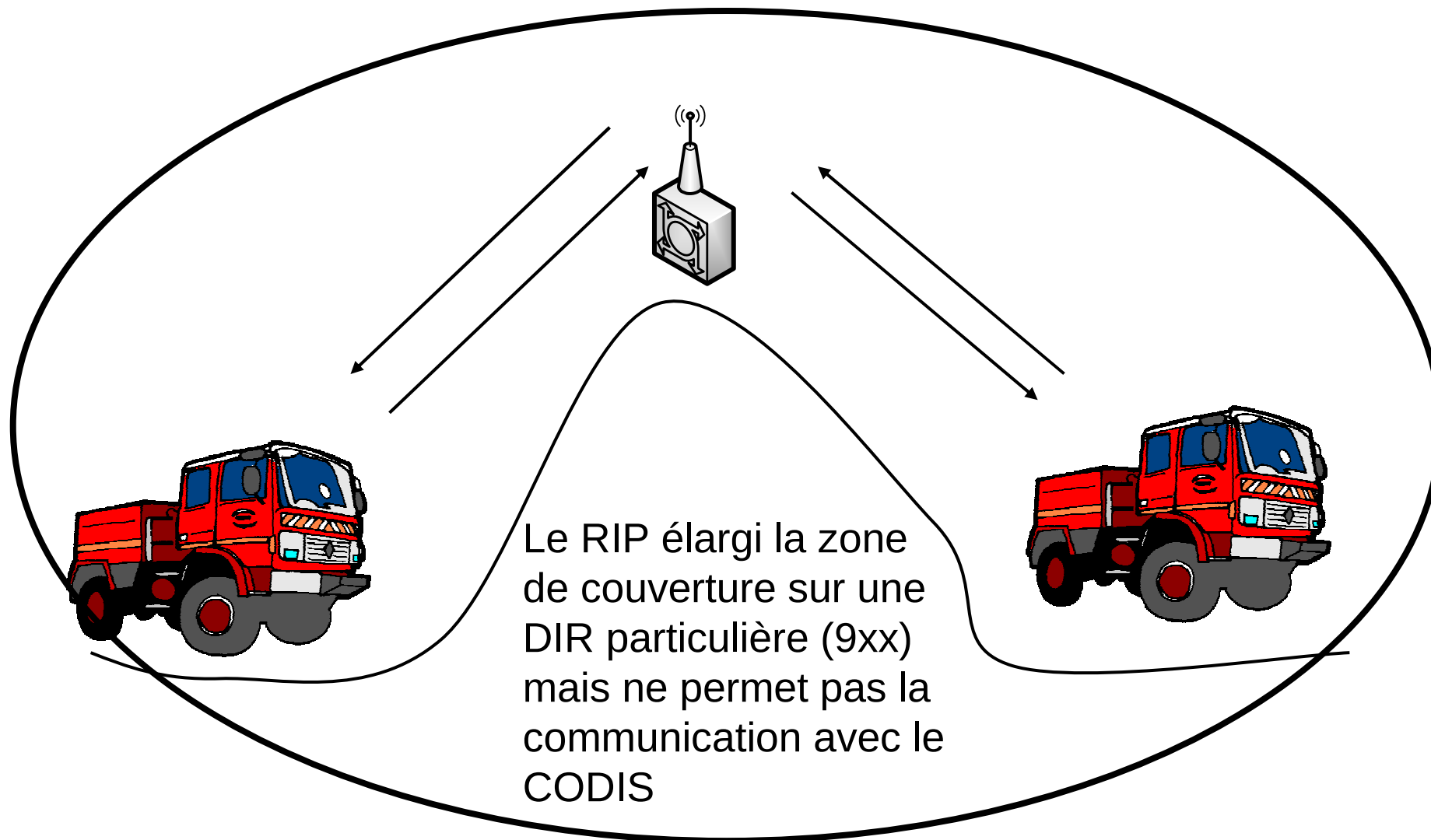
# DOTATION EN TERMINAUX RIP

Communication impossible



# DOTATION EN TERMINAUX

## RIP



# Manipulation des terminaux

antares

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

## Marche :

Appui long sur la touche verte (**décroché**) jusqu'à l'allumage du voyant.

## Arrêt :

Appui long sur la touche verte (**décroché**) puis confirmation avec la touche multifonction de gauche.



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- Les quatre icônes de l'écran d'accueil correspondent aux quatre positions du navigateur.



Mode Direct (Mode Tactique)



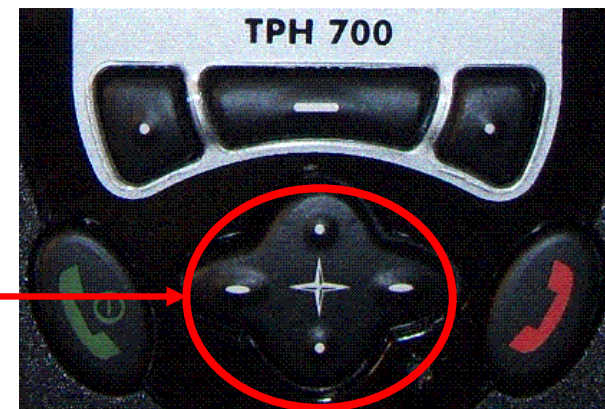
Mode Talkgroup (Mode Relayé)



Sélection du profil (Discret, Normal, Bruyant, etc.)



Dossier sélecteur (identique au sélecteur situé sur le dessus du portatif)



Niveau de batterie

Niveau de réception



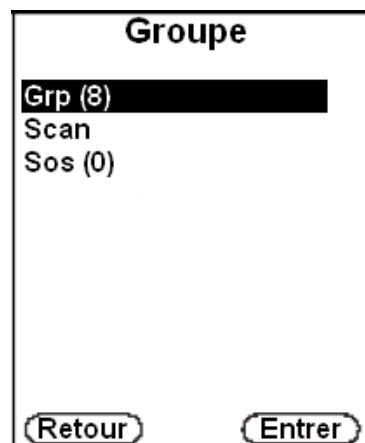
# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

Pour sélectionner un Talkgroup il faut :

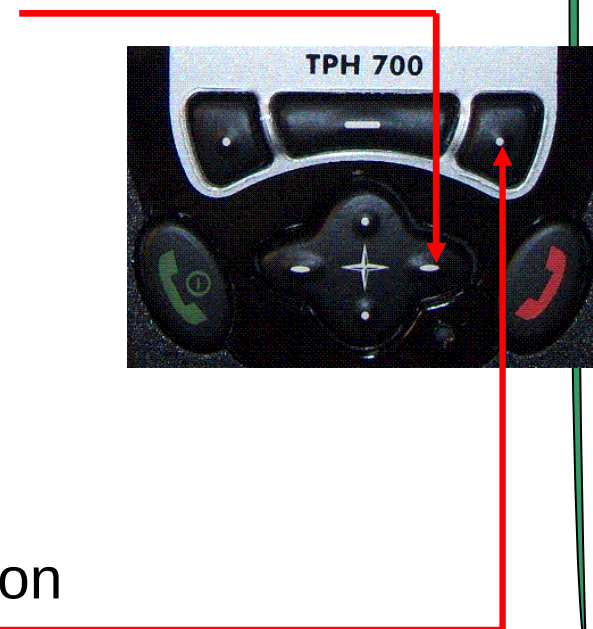
- Sélectionner le Talkgroup à l'aide du rotacteur

**Ou** utiliser la liste :

- Appuyer sur la touche **Droite** du navigateur
- L'écran indique :



- Valider **Grp** avec la touche multifonction de Droite



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- L'écran indique :

Groupe

Lister

Entrer

Retour Entrer

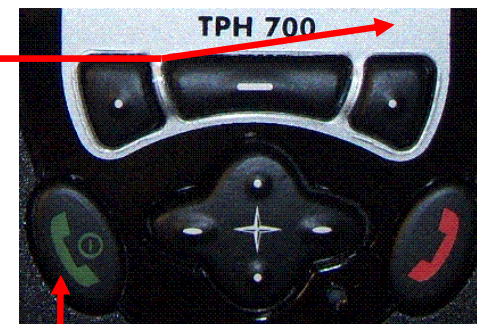
- Valider **Lister** avec la touche multifonction de **Droite**

- L'écran indique :

Groupe N°

INTERPOS  
Moyens Nat  
Accueil  
OPS  
SSU  
SPE1  
SPE2

Retour Entrer



- Sélectionner la communication **SSU** puis appuyer sur la touche **Décroché**

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- L'écran indique :



- Appui long sur la touche **Raccroché** pour revenir à l'écran de veille



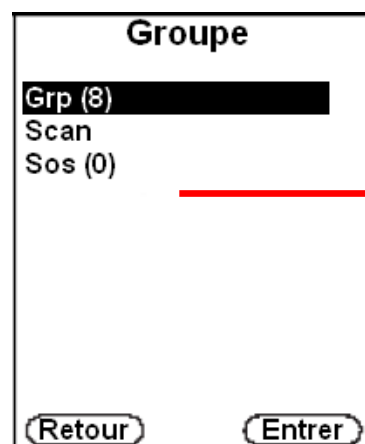
Attention lorsque le portatif est sur l'écran de veille, vous n'êtes pas joignable

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

Pour réaliser un scan entre 2 Talkgroup autres que les 2 scan programmés au rotacteur il faut :

- Appuyer sur la touche **Droite** du navigateur

- L'écran indique :



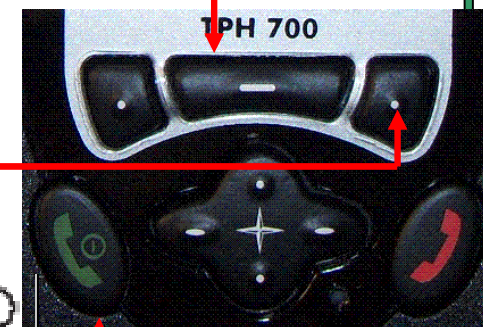
- Valider **Scan** avec la touche multifonction de Droite

- **Grp** s'affiche

- Sélectionner le TKG dans l'annuaire

- Réaliser de nouveau la manipulation pour sélectionner un deuxième TKG

- Appuyer sur le téléphone vert pour valider le scan



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

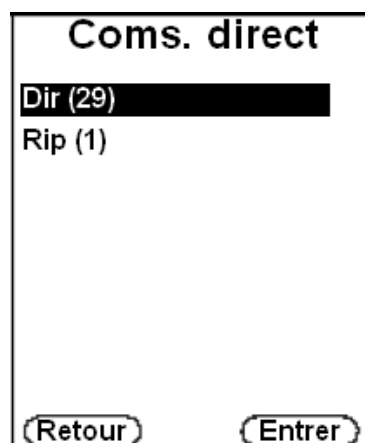
Pour sélectionner une Tactique il faut :

- Sélectionner une tactique à l'aide du sélecteur

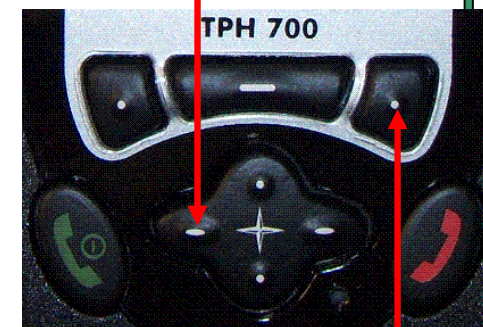
**Ou** utiliser la liste :

- Appuyer sur la touche **Gauche** du navigateur

- L'écran indique :

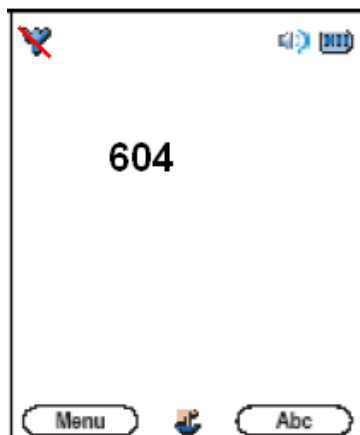


- Valider **Dir** avec la touche multifonction de Droite



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

- L'écran indique :



- Appui long sur la touche **Raccroché** pour revenir à l'écran de veille



Attention lorsque le portatif est sur l'écran de veille, vous n'êtes pas joignable

# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700



Les appels de « **Détresse** » sont limités à une situation de danger pour le personnels engagés (accident, agression, etc....).

Pour émettre un appel de détresse il faut faire un appui long sur la touche détresse.

Fonctionnement :

- Si l'on est sous la zone de couverture relais un appel de détresse abouti au CODIS
- Hors zone de couverture relais si l'on émet un appel de détresse tous les terminaux à portée radioélectrique recevront cet appel (⚠ même les terminaux POLICE).



# UTILISATION DU PORTATIF TPH 700

## Applications pratiques

Allumer et éteindre les terminaux

S'inscrire sur une communication de groupe et la quitter:

- Par le bouton rotacteur

- Par le répertoire

S'inscrire sur une communication tactique et la quitter:

- Par le bouton rotacteur

- Par le répertoire

Emettre un appel privé

Scanner 2 communications de groupe

Verrouiller / Déverrouiller le clavier

# GLOSSAIRE

**Relais Radio** : Élément primaire du réseau de base. Il permet l'accès à ce réseau.

**Réseau de base** : C'est l'architecture du réseau radio départementale

**CG** : Le concentrateur général est le centre névralgique du réseau.

**CS** : Le concentrateur secondaire permet la maillage des relais pour sécurisé partiellement le réseau de base.

**DIR** : Ex fréquence tactique

**INPT** : Infrastructure Nationale Partagée des Transmissions. Elle est constituée par l'ensemble des réseaux de bases

**Talkgroup** : Fréquence d'infrastructure, ex opérationnelle, SSU...

# GLOSSAIRE

**Voie Balise:** Canal radio dédié à la DATA (Status, inscription des postes, ....)

**RIP :** Ex canal 40 (relais mobile)

**CDT :** Fréquence d'infrastructure dédiée aux communications entre un PC et le CODIS pour une opération dédiée

**SPE :** Fréquence d'infrastructure de couverture départementale à disposition du CODIS pour des contextes opérationnels particuliers (Interventions multiples, Tunnel de Violay, Manœuvre départementale.....)

**ACROPOLE :** Réseau Numérique utilisé par la Police Nationale équivalent à ANTARES pour les pompiers

**WePeaWay :** Poste radio permettant de prolonger un réseau radio (type perroquet répéteur.)

# FPTSR-FPT-FPTL-CCR

Installation fixe



Mobile (BER)

+



HP arrière

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

3



# CCFM-CCFS

Installation fixe



+



+



Mobile (BER)

HP arrière

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

2



# EPA

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# CCGC

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VSR

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VL

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VLHR-VLTU-VTPM-VTU-VPR

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# SSSM

Installation fixe



Portatif  
(TPH700)

+



Support  
(BIV)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



x

0



# VSAV

Installation fixe



Portatif  
(TPH700)

+



Support  
(BIV)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



x

0



# CDG + CDC

Installation fixe



Portatif  
(TPH700)

+



Support  
(BIV)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



x

1



# CDHR-VDL

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# FNRBC

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x 2 +



x 5



Portatif Atex

# VARE

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VAT-VATRI

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

1



# VBSI

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VCYN-VIMP

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

2



# VIA

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# CLOG-VPCE-VCOM-VAPMA

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VPL

Installation fixe



+



+



Portatif (TPH700)

Support (BIV)

Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# VTP

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# BRS

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Pilot Box  
Suivi GPS

Postes supplémentaires:



x

0



# CEGOC

Installation fixe



x 2

Mobile (BER)

Postes supplémentaires:



x 0



# UPC2

Installation fixe



Mobile (BER)

+



Support  
Tablette  
Suivi GPS

+



Tablette  
Aide à la  
navigation

Postes supplémentaires:



x 6

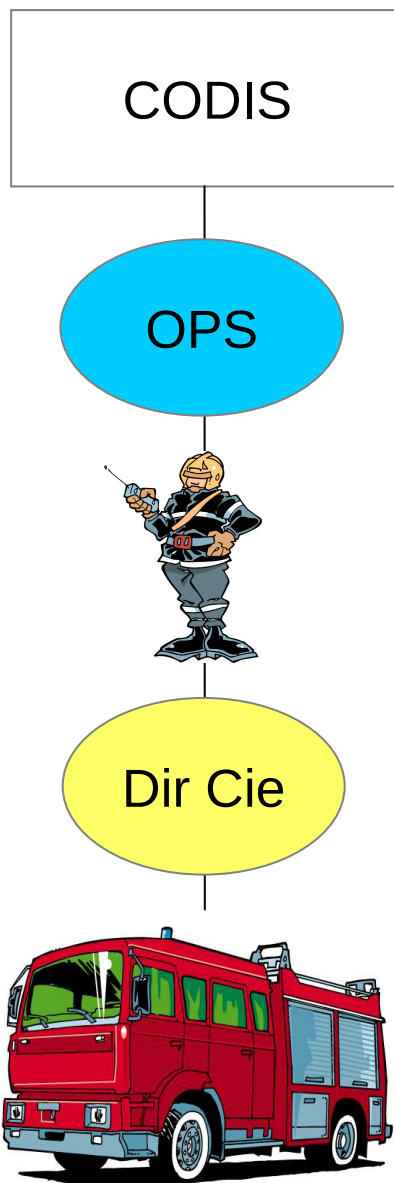
+



x 4



## Inter courante OPT 1A



# OPT CDA

Inter Sap  
OPT 1B

SAMU

SSU



**Inter Multiples  
OPT 1C**

CODIS

SPE2

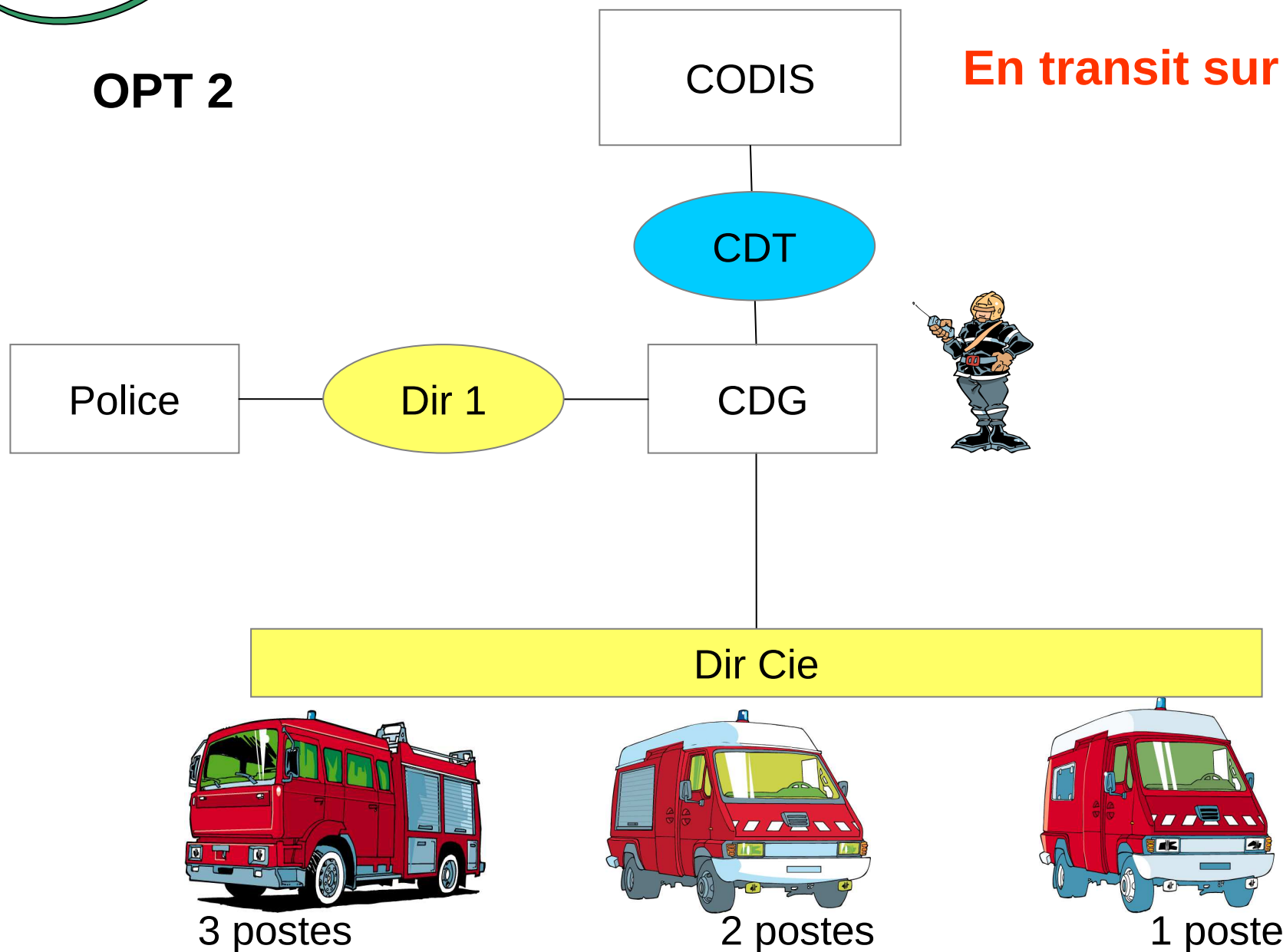
**Sur demande du CODIS**



# OCT CDG

OPT 2

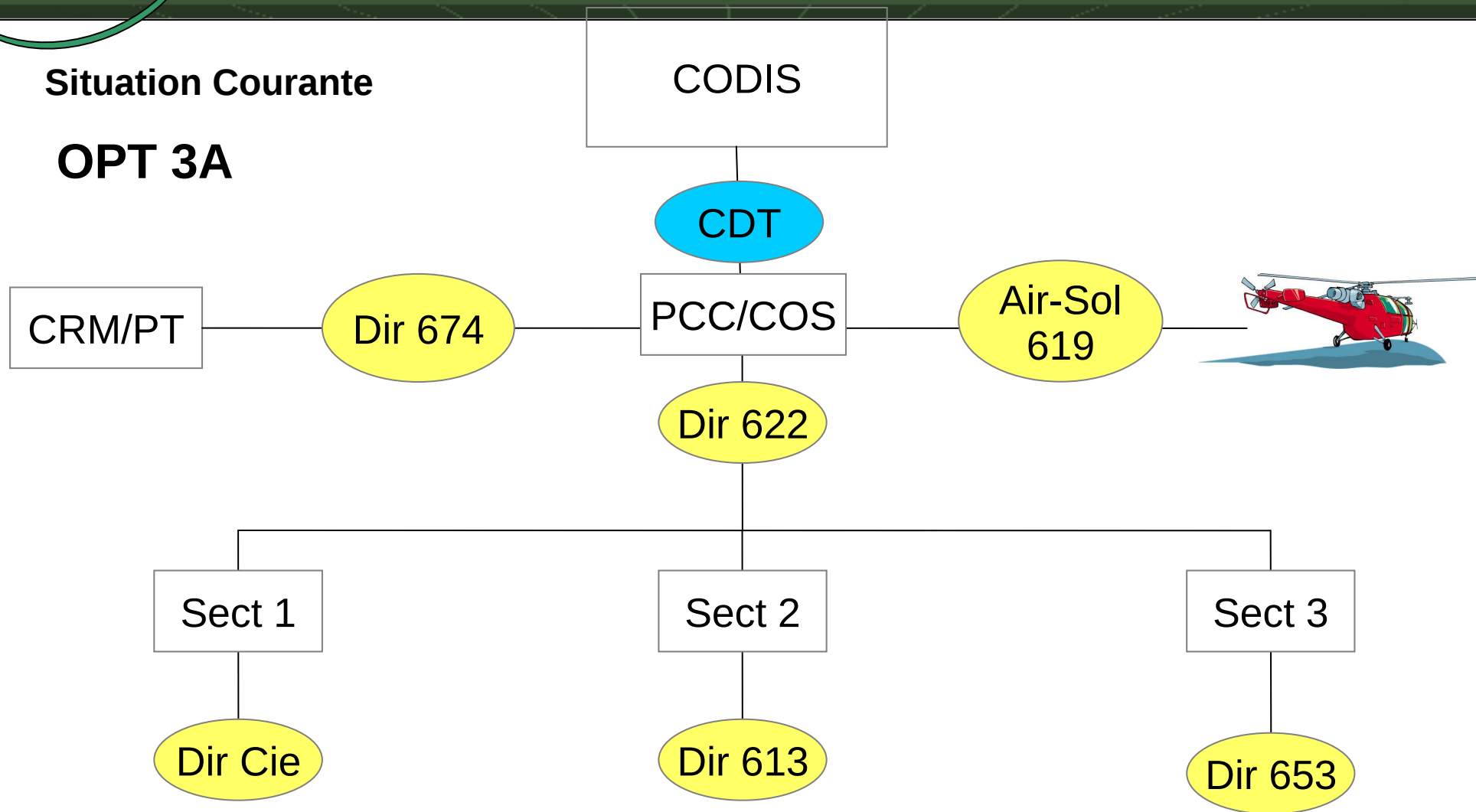
En transit sur l'OPS



# OPT CDC

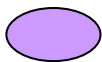
Situation Courante

**OPT 3A**

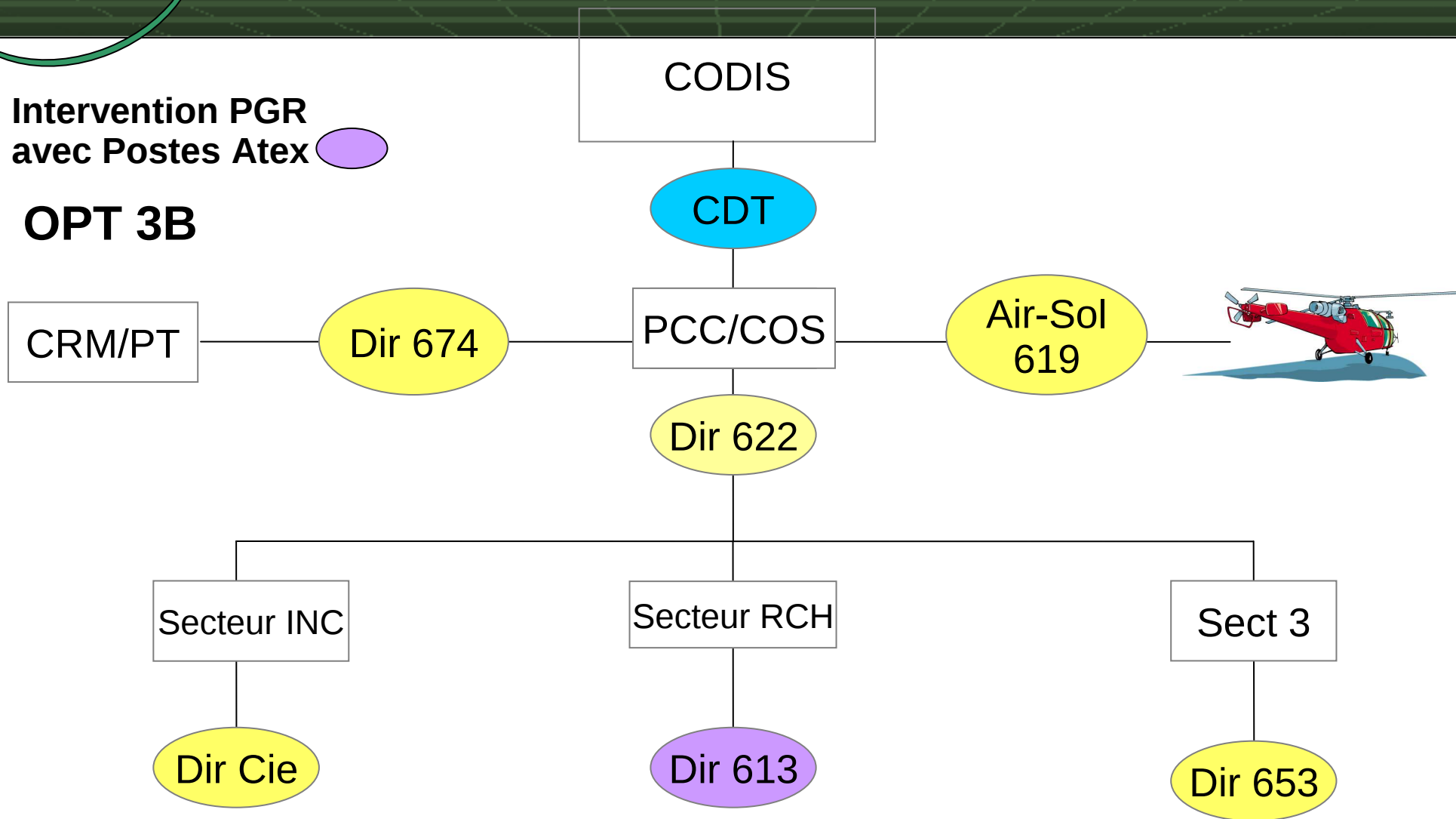


# OPT CDC

Intervention PGR  
avec Postes Atex

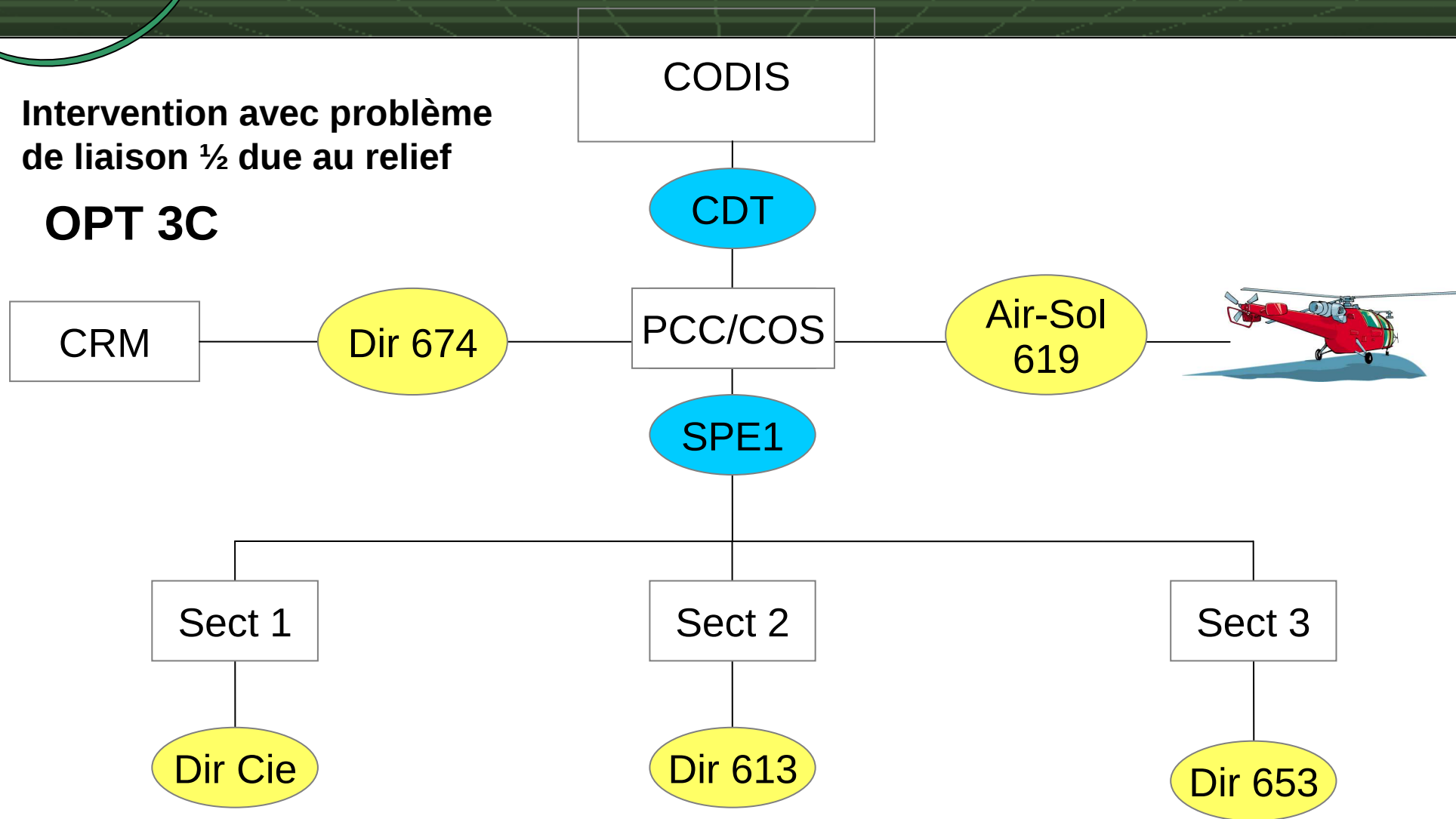


## OPT 3B



Intervention avec problème  
de liaison ½ due au relief

## OPT 3C



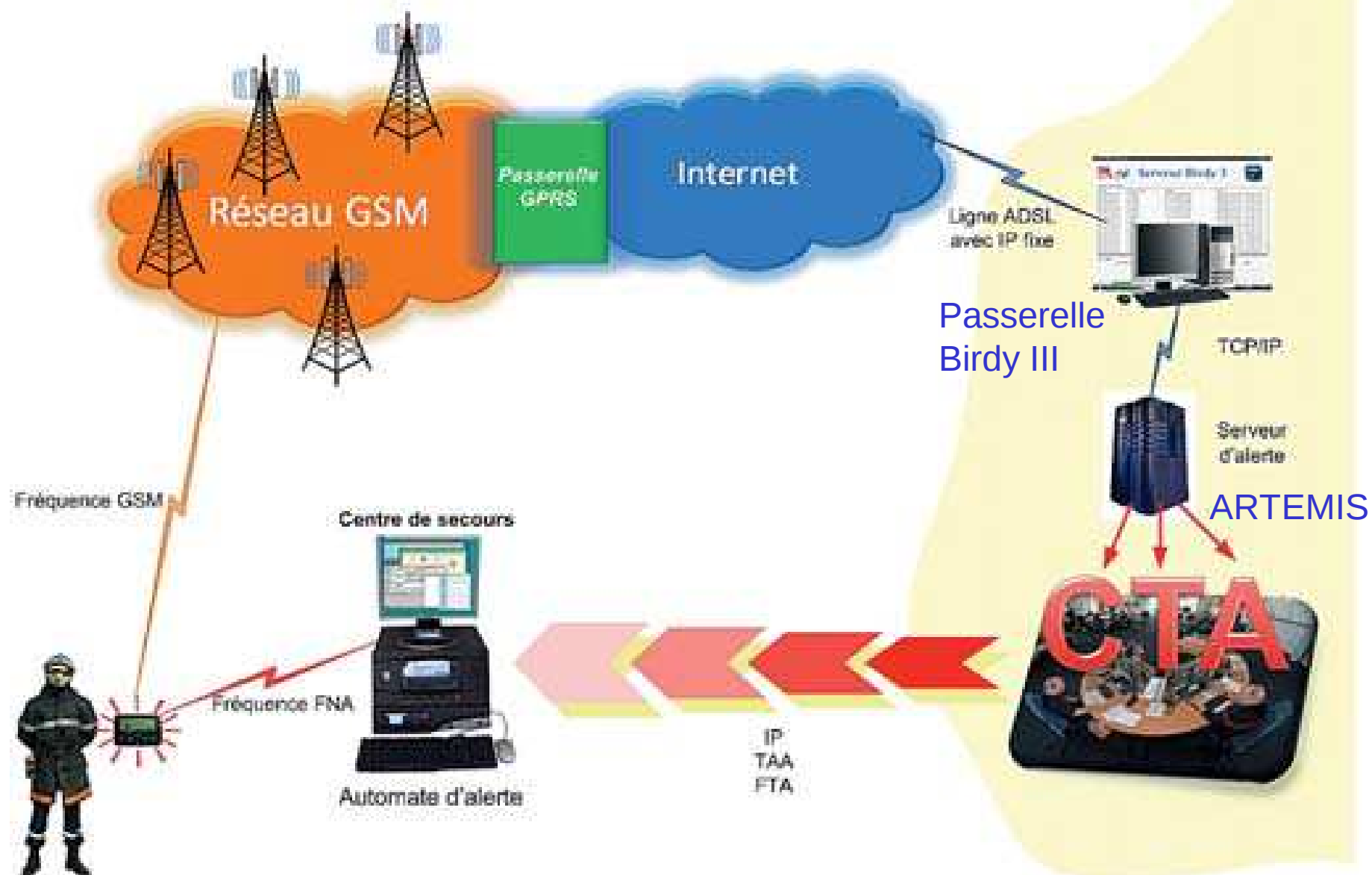
# BIRDY III



## Intérêts de ce nouveau type de bip :

- 1. Gestion depuis le bip de la disponibilité via Dispobip**
- 2. Acquiescement de la réception de l'alerte**
- 3. Alerte simultanée de tous les bips**
- 4. Fonction SOS : géolocalisation automatique si accident du personnel alerté (appui prolongé)**

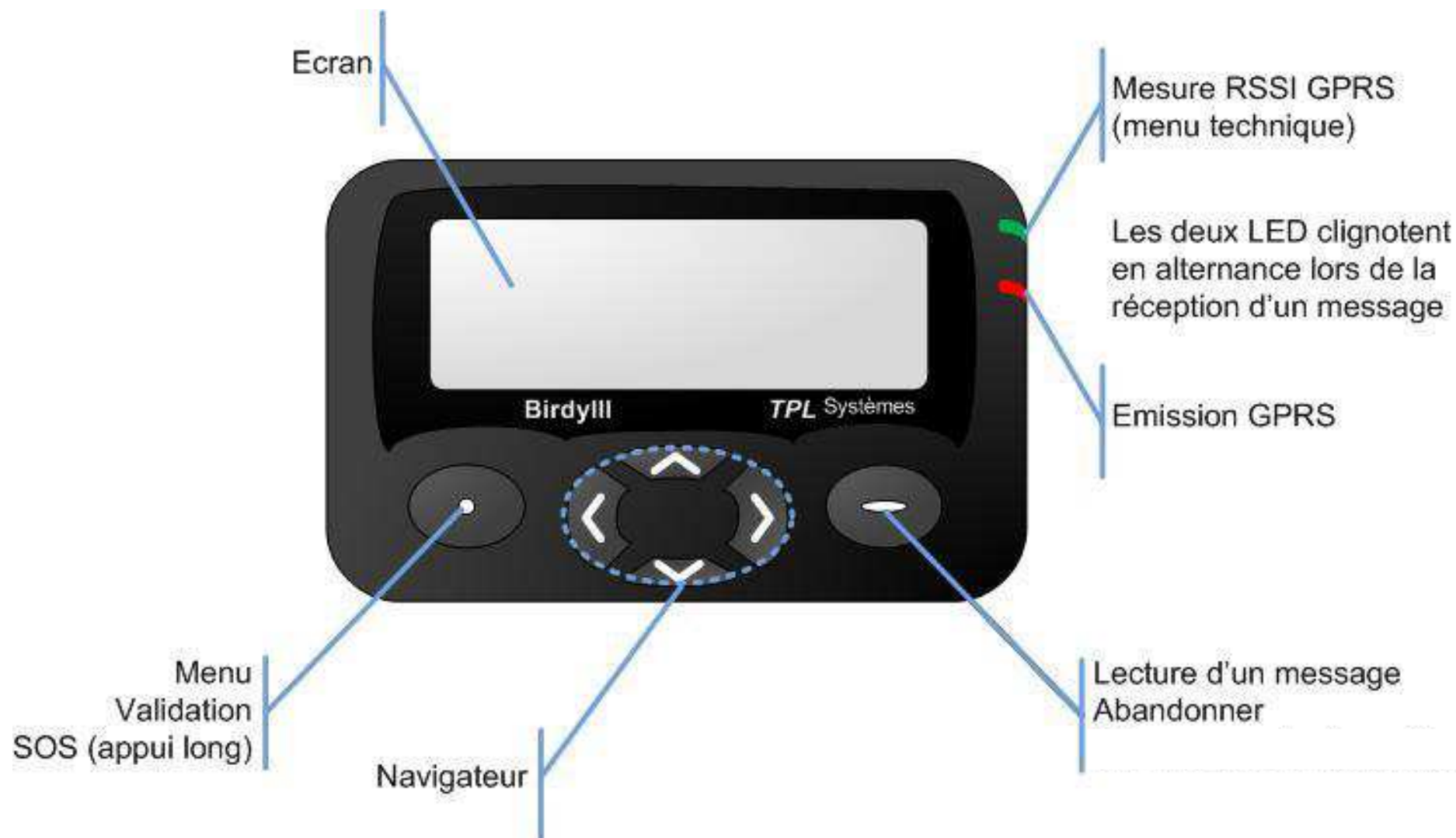
# LA TECHNOLOGIE



# PRÉSENTATION DU BIRDY III

- Bip fonctionnant sur batterie (plus de pile)
- Puce GSM Orange   
(puce GSM SFR si pas de réception Orange au cas par cas) 
- Livré avec :
  - une batterie (autonomie 50h)
  - un bloc chargeur ( temps de charge 5h), possibilité de le relier à un PC via un port USB pour la charge, bloc clignotant en cas d'alerte
  - un holster ou une housse
- Pas de possibilité de l'éteindre (sauf en enlevant la batterie)

# PRÉSENTATION DU BIRDY III



# PRÉSENTATION DU BIRDY III

- GPRS
- GPS
- POCSAG
- ACCÉLÉROMÈTRE
- RFID
- DISPOBIP pour les SPV



# PRÉSENTATION DU BIRDY III



Phase d'initialisation  
au démarrage



Écran de base

# LES MENUS DU BIRDY III



- 1 : Dispobip
- 2 : Suppression messages au dessus de 10
- 3 : Menu technique composé de 7 sous menus
- 4 : Réglage heure/réveil
- 5 : Choix de sonnerie
- 6 : Sélection mode fonctionnement du vibreur
- 7 : Zoom
- 8 : Fonction géolocalisation
- 9 : Fonction LED du chargeur
- 10 : verrouillage clavier et bip touches

# L'ACQUITTEMENT DE L'ALERTE

## Sous couverture GPRS

- Réception d'une alerte par votre bip
- Appuyer sur une touche acquitte automatiquement la réception de l'alerte et signifie :  
**« J'ai entendu que je suis alerté et je me rends au CIS ! »**
- Si pas d'acquittance, au bout de 45s, automatiquement un autre personnel est alerté, 1 seule fois.
- Si aucun autre personnel disponible, doublon de l'engin.

## Sous couverture GPRS

- Si vous n'êtes pas sous ouverture GPRS, vous serez alerté en mode actuel POCSAG sans acquittement.
- L'ensemble de ces états se traduit au niveau du CTA via un code couleur du type « feu tricolore ».
- Toutes ces étapes sont tracées dans l'historique de l'intervention

# Profils et gestion de la disponibilité

***3 profils ont été paramétrés :***

**Profil A : profil généraliste**

**Profil B : réservé au médecin**

**Profil C : double affectation SPV**



# PROFILS ET GESTION DE LA DISPONIBILITÉ

## Profil A :

Profil généraliste → une seule affectation

Profil affecté notamment au SPP-SPV :

- fonction GPRS-Dispobip au CIS SPV
- mode POCSAG au CIS pro

Gestion directe de la disponibilité via Dispobip :

Sélection de l'état avec les touches de navigation puis envoi.



# PROFILS ET GESTION DE LA DISPONIBILITÉ

## Profil B :

- Profil réservé au médecin
- Gestion de la disponibilité via dispobip : Idem profil A
- possibilité de refuser l'intervention lors de la réception de l'alerte



# PROFILS ET GESTION DE LA DISPONIBILITÉ

## Profil C : double affectation SPV :

Gestion de la disponibilité via Dispobip :

Possibilité de choisir le CIS pour lequel vous souhaitez gérer votre disponibilité



# CONCLUSION

- **Bip permettant une meilleure réactivité en termes de réception d'alerte et de gestion de la disponibilité**
- **Procédure d'échange : le gestionnaire est la Cie qui récupère le bip HS et le remplace par un « nouveau » bip. Il sera possible d'avoir un stock au CIS. (voir note d'application)**
- **Coût de l'équipement : 350€**
- **Pensez à le protéger avec le holster ou la housse !!!**